

**Документация о внесении изменений в проект планировки
территории объекта**

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного
электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на
автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта
Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский
(Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский,
км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км
22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800
- км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км
31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»**

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

ДОКУМЕНТАЦИЯ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

| | |
|----------------|--|
| проект | |
| Подпись и дата | |
| Инв.№ подл. | |

ДОКУМЕНТАЦИЯ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

ИП

А.И. Пономарева

| | | |
|-------------|----------------|--------|
| Инв.№ подл. | Подпись и дата | проект |
| | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|------------|-------|---------|-------|------------|--------------------|------|--------|
| | № п/п | Наименование раздела и подраздела | Страница | | | | | | | |
| | | Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» | | | | | | | | |
| | 1 | Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000 | 3 | | | | | | | |
| | | Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» | | | | | | | | |
| | 2 | Общие положения и исходно-разрешительная документация | 6 | | | | | | | |
| | 3 | Сведения о размещении линейного объекта и его краткая характеристика | 11 | | | | | | | |
| | 4 | Положения об объектах капитального строительства федерального, Регионального и местного значения на территории проектирования | 35 | | | | | | | |
| | 5 | Характеристика планируемого развития проектируемой территории, в том числе характеристика развития транспортного обслуживания | 35 | | | | | | | |
| | 6 | Предельные параметры разрешенного строительства | 36 | | | | | | | |
| | 7 | Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | 36 | | | | | | | |
| | 8 | Мероприятия по охране окружающей среды | 37 | | | | | | | |
| | 9 | Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне | 38 | | | | | | | |
| | 10 | Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности | 40 | | | | | | | |
| | 11 | Перечень координат характерных точек красных линий | 41 | | | | | | | |
| | 12 | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов | 48 | | | | | | | |
| | 13 | Распоряжение Росавтодора от 25.10.2021 г. № 3731-р | 54 | | | | | | | |
| | 14 | Задание на подготовку документации по планировке территории | 57 | | | | | | | |
| | 15 | Письмо Администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 05.03.2022 г. № 01-01-01/436/22 | 66 | | | | | | | |
| 16 | Письмо Администрации Новоаваченского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 21.02.2022 г. № 279 | 67 | | | | | | | | |
| 17 | Письмо Администрации Пионерского сельского поселения от 03.03.2022 г. № 381 | 68 | | | | | | | | |
| Взам. инв. № | | | | | | | | | | |
| Подпись и дата | | | | | | | | | | |
| Инв. № | | | | | | | Содержание | Стадия | Лист | Листов |
| | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | ДПТ | 2 | 68 |
| | Разраб. | | Пономарева | | | 01.22 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ИП Пономарева А.И. | | |

Документация о внесении изменений в проект планировки территории объекта

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница муниципального образования
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - установленные красные линии
 - устанавливаемые красные линии
 - отменяемые красные линии
 - установленная граница зона размещения линейного объекта
 - устанавливаемая граница зоны размещения линейного объекта
 - отменяемая граница зоны размещения линейного объекта
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - 8 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - A - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги

- Территориальные зоны:
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - зона производственного использования
 - общественно-деловая зона
 - зона зеленых насаждений общего пользования

| | | | | | | | | | |
|---------|------|------------|--------|---------|-------|--|--------|------|--------|
| | | | | | | ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ | | | |
| | | | | | | Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпись | Дата | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Пономарева | | | 01.22 | | П | 3 | |
| | | | | | | Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000 | | | |
| | | | | | | ИП Пономарева А.И. | | | |

Документация о внесении изменений в проект планировки территории объекта

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

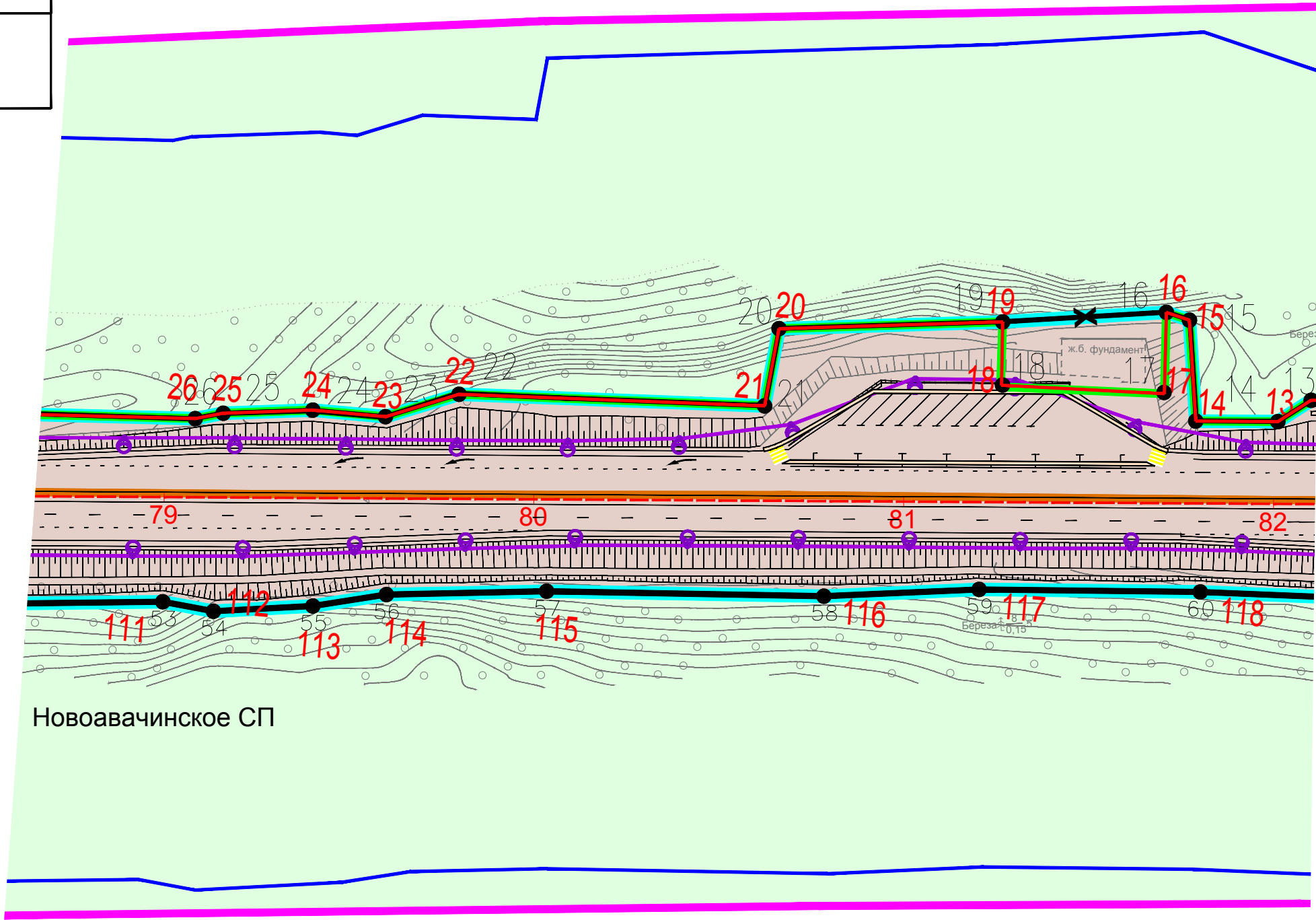
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

Территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона естественного ландшафта



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- установленные красные линии
- устанавливаемые красные линии
- отменяемые красные линии
- установленная граница зона размещения линейного объекта
- устанавливаемая граница зоны размещения линейного объекта
- отменяемая граница зоны размещения линейного объекта

- 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- 6 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- А - проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги

| | | | | | | | | | |
|---------|------|------------|--------|---------|-------|--|--------------------|------|--------|
| | | | | | | ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ | | | |
| | | | | | | Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край | | | |
| Изм. | Коп. | Лист | № док. | Подпись | Дата | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200 | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Пономарева | | | 01.22 | | П | 4 | |
| | | | | | | Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000 | ИП Пономарева А.И. | | |
| | | | | | | | | | |

Документация о внесении изменений в проект планировки территории объекта













Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

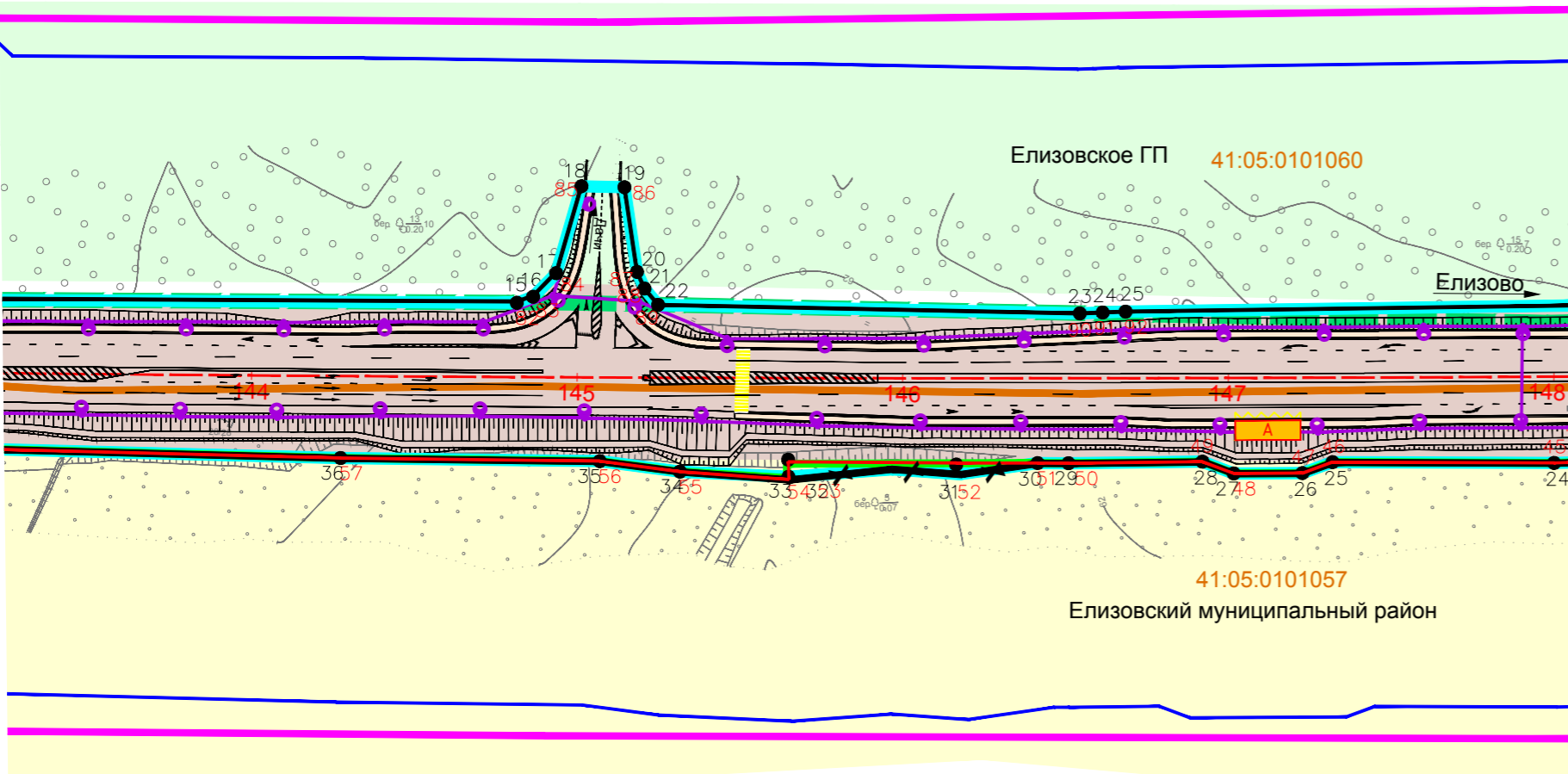
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000


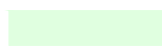

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское
городское поселение)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 
-  - граница проектируемой территории
 -  - ось трассы проектируемого участка
 -  - граница муниципального образования
 -  - граница населенного пункта
 -  - граница кадастрового квартала
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 -  - установленные красные линии
 -  - устанавливаемые красные линии
 -  - отменяемые красные линии
 -  - установленная граница зона размещения линейного объекта
 -  - устанавливаемая граница зоны размещения линейного объекта
 -  - отменяемая граница зоны размещения линейного объекта
 -  15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 -  15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 -  - граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 -  - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 -  - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 -  - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 -  А - проектируемая автобусная остановка
 -  - откосы автомобильной дороги



Территориальные зоны:

-  - зона инженерной и транспортной инфраструктуры
-  - зона естественного ландшафта
-  - зона сельскохозяйственного использования

| | | | | | | | | |
|---------|------|------------|--------|---------|-------|--|--------------------|------|
| | | | | | | ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ | | |
| | | | | | | Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | Стадия | Лист |
| Разраб. | | Пономарева | | | 01.22 | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100 | П | 5 |
| | | | | | | Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000 | ИП Пономарева А.И. | |

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта капитального строительства федерального значения «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

Реквизиты документов о принятии решения по разработке проекта планировки территории:

Обоснование внесения изменений в документацию по планировке территории объекта выполнено на основании:

- Распоряжения Федерального дорожного агентства от 25.10.2021 года № 3731-р «О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400, Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»;

- задания на подготовку изменений в документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров, автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400, г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»;

Ранее документация по планировке территории была утверждена Распоряжением Федерального дорожного агентства № 3687-р от 09.10.2018 г.

В связи выявлением несоответствия сведений содержащихся в проекте планировки территории, являющихся основанием для образования и государственного кадастрового

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|------|--------------|---------|------|--|--|--|--|--|------|--|
| Инв. № | Подпись и дата | | Взам. инв. № | | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | | 6 | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | | |

учета земельных участков для строительства, реконструкции линейного объекта федерального значения, документация требует актуализации.

Основанием для разработки документации о внесении изменений в проект планировки территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» являются:

- задание на подготовку изменений в документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров, автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400, г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»;

- распоряжение Росавтодора о подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» от 25.10.2021 года № 3731-р;

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 7 |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |

водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

Внесение изменений в документацию по планировке территории Объекта выполняется в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

Земельного кодекса Российской Федерации;

Водного кодекса Российской Федерации;

Лесного кодекса Российской Федерации;

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах

и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

постановления Правительства РФ от 01.10.2020 № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила

| | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|------|---|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | 8 |

подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

приказа Минтранса РФ от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;

письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-KJL При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.

Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.

Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.

Цели внесения изменений в проект

При разработке проекта межевания

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|------|------|------|-------|---------|------|------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | 9 |

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта осуществляется в целях изменения границ зон планируемого размещения объекта

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта:

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Проект планировки линейного объекта федерального значения разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Камчатского края и нормативно-технических документов:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Лесной Кодекс Российской Федерации;
- Водный Кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления правительства РФ от 11.03.2011г. № 153);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;
- Постановление Правительства РФ от 26.04.2008 №315 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказ Федерального агентства РФ по техническому регулированию и метрологии от 20.04.2009 № 1573 «Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП 2.07.01-89*» (утв. приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820);
- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;
- ГОСТ Р 55201-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|------|----|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | 10 |

техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 26.11.2012 N 1193-ст);

- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;

- СНиП II-89-80. Свод правил СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция;

- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации;

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов (утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 30.03.2003);

- СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;

- СП 11-104-97 «Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;

- СП 11-105-97 «Свод правил. Инженерно-геологические изыскания для строительства».

Документация по планировке территории подготовлена с использованием материалов по обоснованию, которые содержат аналитические исследования и описания их результатов в области определения параметров:

1) планируемого строительства систем инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории;

2) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;

3) иных вопросов планировки территории.

При проектировании объектов в зонах застройки различного функционального назначения и местах пользования транспортными коммуникациями, сооружениями и устройствами, пешеходными путями предусмотрено обеспечение беспрепятственного доступа к этим объектам инвалидов и других маломобильных групп населения в порядке, установленном в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Документация по планировке территории подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости в Камчатском крае (МСК-41).

2. Сведения о размещении линейного объекта и его краткая характеристика

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) имеет важное стратегическое и экономическое значение, является главной транспортной артерией Камчатского края, которая

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|--|------|--|
| Инв. № | Подпись и дата | | Взам. инв. № | | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | | 11 | |
| | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | |

обеспечивает транзитное движение автотранспорта по существующей автомобильной дороге и осуществляет перевозки грузов и пассажиров между морпортом (г. Петропавловск-Камчатский) и аэропортом (Елизово), крупными населенными пунктами г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово, а также поселениями и садово-товарищескими обществами Елизовского района. Численность населения за 2018 год составляет для г. Елизово – около 40 000 человек, для г. Петропавловск-Камчатский – 181 200 человек.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 включена в «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденный постановлением Правительства РФ от 17.11.2010 г. № 928.

В административном отношении участки устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок федеральной автомобильной дороги А-401 проходят по территориям городского округа город Петропавловск-Камчатский, Пионерского и Новоавачинского сельских поселений и Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района.

Общая длина участка составляет 18,202 км.

2.1 Характеристика существующей автомобильной дороги и сооружений

2.1.1 Общие сведения

Участки обследования находятся на федеральной автомобильной дороге А-401, которая обеспечивает осуществляет перевозки грузов и пассажиров между морпортом (г. Петропавловск-Камчатский) и аэропортом (Елизово), крупными населенными пунктами г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово, а также поселениями и садово-товарищескими обществами Елизовского района. Численность населения за 2018год составляет для г. Елизово – около 40 000 человек, для г. Петропавловск-Камчатский – 181 200 человек.

Границы 1 этапа и 9-11 этапа определены границами фактической жилой застройки населенных пунктов и обозначены знаками 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта».

Границы этапов 2-8 определены границами автобусных остановок (с переходно-скоростными полосами) с ближайшими съездами на садово-товарищеские общества. А также в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 п.4.6.1.1, которое предусматривают стационарное электрическое освещение за границами населенных пунктов на расстоянии от них не менее 100м и п.4.6.1.2. которое предусматривает непрерывное освещение, если расстояние между отдельными освещенными объектами на автомобильных дорогах менее 250м.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|------|--|--|----|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | | 12 |

Общие данные для проектирования сведены в таблицу 1.

Таблица 1

| Этапы | Категория дороги | Район проектирования | Границы проектирования | | Протяженность, км |
|---------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|
| | | | км+ (сущ.) | ПК+ (проектный) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 этап | Магистральная улица общегородского значения 3 класса | г.Петропавловск -Камчатский | 13+547 16+416 | 0+60 28+90 | 2,0 |
| | Автодорога 2 категории | | 16+416 17+030 | 28+90 34+40 | 0,550 |
| 2 этап | Автомобильная дорога II категории | Елизовский район | 17+950 19+000 | 43+45 54+30 | 1,085 |
| 3 этап | -«- | -«- | 20+050 22+290 | 65+00 87+40 | 2,240 |
| 4 этап | -«- | -«- | 22+290 24+350 | 87+40 108+00 | 2,060 |
| 5 этап | -«- | -«- | 26+000 27+440 | 13+40/124+12 28+00/138+72 | 1,460 |
| 6 этап | -«- | -«- | 27+440 29+350 | 28+00/138+72 47+00/157+72 | 1,900 |
| 7 этап | II | -«- | 29+350 30+520 | 47+00/157+72 59+00/169+72 | 1,200 |
| 8 этап | II | -«- | 30+520 31+780 | 59+00/169+72 71+00/181+72 | 1,200 |
| 9 этап | Магистральная улица районного значения | г. Елизово | 35+874 37+120 | 222+00 235+77 | 1,377 |
| 10 этап | | | 34+358 35+874 | 207+58 222+00 | 1,442 |
| | | | 33+500 33+705 | 199+00 201+05 | 0,205 |
| 11 этап | | | 33+705 34+358 | 201+05 207+58 | 0,653 |
| ИТОГО | | | | | 18,202 |

2.1.2 План и профиль

Топографо-геодезические работы выполнялись в системе координат – МСК-41, система высот – Балтийская 1977 г.

Существующие план и продольный профиль для проекта стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок соответствуют существующему плану и продольному профилю по ранее выполненным объектам:

- «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 13+650 – км 24+500, Камчатский край»

и «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 24+500 – км 35+000, Камчатский край".

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

Данные по параметрам существующей автодороги и ИССО приведены в таблице 2

Таблица 2

| Номера этапов | Количество углов поворота | Минимальный радиус закругления в плане | Протяженность кривых/прямых, М | Максимальный уклон продольного профиля, ‰ | Водопропускные трубы |
|---------------|---------------------------|--|--------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 этап | 2 | 760 | 2800/560 | до 31 | ж/б Ø1,0 ПК1+24 ж/б Ø1,5 ПК4+88 ж/б Ø2х1,5ПК10+27 ж/б Ø1,5 ПК14+38 ж/б Ø1,5ПК18+32 ж/б Ø1,0 ПК22+69 ж/б Ø1,0 ПК29+74 |
| 2 этап | 2 | 900 | 985/100 | до 50 | ж/б Ø1,5 ПК45+66 |
| 3 этап | 1 | 1000 | 460/1780 | до 50 | ж/б Ø 1,5 ПК67+24 |
| 4 этап | - | - | -/2060 | до 50 | ж/б Ø 1,5 ПК90+09 ж/б Ø 2х1,5 ПК98+91 ж/б Ø 1,0 ПК106+86 |
| 5 этап | 1 | 2970 | 477/983 | до 5 | ж/б Ø 1,5 ПК6+11 ж/б Ø 1,5 ПК19+84 ж/б Ø 1,5 ПК23+56 |
| 6 этап | 1 | 30000 | 875/1025 | до 5 | ж/б Ø 1,5 ПК39+44 |
| 7 этап | 1 | 2001 | 800/400 | до 9 | ж/б Ø 1,0 ПК51+50 ж/б Ø 1,0 ПК56+95 |
| 8 этап | 1 | 2001 | 1070/130 | до 9 | ж/б Ø 1,0 ПК64+77 |
| 9-11 этап | 2 | 1000 | 252/3425 | до 5 | ж/б Ø 1,0 ПК221+76 ж/б 2Ø1,0ПК227+37 ж/б 2Ø1,0ПК228+76 |
| Итого | | | | | 22 трубы |

На участках расположения проектируемых этапов (1-9) находится 22-е водопропускные трубы, всего по автомобильной дороге км 13+650 – км 35+000 количество водопропускных труб – 31 шт.

2.1.3 Тротуары и пешеходные дорожки

Тротуары вдоль кромки проезжей части с двух сторон имеются в пределах населенного пункта г. Петропавловск-Камчатский (1 этап) шириной 1,3м с покрытием из асфальтобетона и на (7 этап) шириной 2,0м. Состояние покрытия тротуаров неудовлетворительное: сетка трещин, выбоины. Бортовые камни БР 100.30.18 разрушены автотранспортом. Бортовые камни БР 100.20.08 разрушены.

Тротуары вдоль кромки проезжей части в г. Елизово (9 этап) шириной 3,0м из асфальтобетона с бортовыми камнями имеются только в пределах существующих автобусных остановок (см. «ведомость демонтажа тротуаров и бортовых камней». Бортовые камни и покрытие в неудовлетворительном состоянии,

Пешеходные дорожки шириной 3,0м из асфальтобетона за пределами земляного полотна автодороги (см. «Ведомость пешеходных дорожек» - 9 этап) имеются в населенном пункте г. Елизово.

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | Лист |
| | | | | | | 14 |

В границах этапов 2-8 нет специально оборудованных тротуаров - движение пешеходов (пешеходов-дачников) происходит по обочинам существующей автомобильной дороги.

Таблица 3

| Номера этапов | Тротуары, п.м. | | Пешеходные дорожки, п.м. | Бортовые камни, п.м. | |
|---------------|---|-----------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|
| | шириной 1,3м/2,0м | шириной 3,0м | шириной 3,0м | БР 100.30.18, | БР 100.20.08, |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 этап | 453,0/- | - | - | 453 | 453 |
| 2 этап | - | - | - | - | - |
| 3 этап | - | - | - | 22 | 27 |
| 4 этап | - | - | - | 65 | 74 |
| 5 этап | - | - | - | 12 | 15 |
| 6 этап | - | - | - | 28,6 | 30,4 |
| 7 этап | -/108,0- брусчатка -/12,0-асфальт | | - | 140,3 | 117,3 |
| 8 этап | - | - | - | 30,30 | - |
| 9-11 этап | - | 277,86 | 0000 | 866,33 | 277,86 |

2.1.4 Съезды, обустройство, светофоры

Санкционированные съезды, внесенные в «Паспорт дороги» и «Дислокацию дорожных знаков», доведены до требуемых нормативных требований в проектах «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 13+650 – км 24+500, Камчатский край» и «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 24+500 – км 35+000, Камчатский край". Ведомости примыканий и пересечений прилагаются в настоящем проекте.

Существующие съезды, не внесённые в «Паспорт дороги» и «Дислокацию дорожных знаков» являются наезженными колеями от передвижения техники, не имеющими собственной насыпи и элементов обустройства. Данные пересечения и примыкания не используются в качестве подъездных путей к населенным пунктам, объектам промышленного, сельскохозяйственного или оборонного значения, либо имеются иные проезды для обеспечения подъезда к данным объектам, съезды являются несанкционированными. Проектные решения в местах вышеуказанных пересечений не предусматриваются.

На участке обследования обустройство автодороги представлено металлическим барьерным ограждением, железобетонными парапетами, дорожными знаками. Подробная информация приведена в таблице 4.

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|------|----|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | 15 |

| Номера этапов | Съезды, штук | | Обустройство | | |
|---------------|--------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|
| | всего | (санкционированные) | Барьерное ограждение, п.м | Щитки / стойки дорожных знаков, штук | Светофорный объект, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 этап | 14 | 11 | 107,4 | 32/29 | км 13+600 км 16+480-новый – (по ГАИ) |
| 2 этап | 3 | 3 | 405,8 | 20/16 | км 18+600 |
| 3 этап | 5 | 2 | - | 81/68 | |
| 4 этап | 6 | 4 | - | 17/15 | км 22+850 |
| 5 этап | 4 | 4 | - | 44/37 | |
| 6 этап | 3 | 3 | 179 | 47/23 | |
| 7 этап | 3 | 3 | 357 | 27/17 | км29+910 |
| 8 этап | 2 | 2 | - | 28/16 | км 32+126 (новый на Мильково) |
| 9-11 этап | 23 | 7 | 242,2 | 8/7 | |
| Итого: | 63 | 39 | | | 6 светофорных объекта |

На участке обследования 4 пересечения, оборудованные светофорными объектами:

- км 22+850. Светофорный объект введен в эксплуатацию в 2017 году, действующий.

Состоит из 5-ти металлических опор со светофорами;

- км 13+600, км 18+600 и км 29+910. Проектная документация на «Разработку проектов на установку светофорных объектов. Автомобильная дорога А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)» км13+600, км 18+600, км 29+910 Камчатский край» выполнена ООО «ДальПИКом» в 2016 году по Государственному контракту № 1-16/СРП. Светофорные объекты построены в 2018 году. В эксплуатацию не введены. По завершению строительства, проектируемые объекты принимаются на баланс ФКУ ДСД «Дальний Восток».

- км 16+480 и км 32+126 (на Мильково). Проектом предусматривается строительство новых светофорных объектов на пересечениях км 16+480 и км 32+126.

Все элементы обустройства показаны на планах М1:1000 и учтены при расстановке опор освещения.

2.1.5 Инженерные коммуникации

Автомобильную дорогу пересекают 15 воздушных линий ВЛ и 36 подземных коммуникаций.

Подробная информация по воздушным и подземным коммуникациям в «Ведомостях воздушных ВЛ» и «Ведомостях подземных коммуникаций».

Общие сведения о количестве и виде пересекаемых коммуникаций показаны в таблице 5.

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| Воздушные линии связи | | | | Подземные коммуникации |
|---|---|----------------------------------|----------------------|---|
| Воздушные линии <u>ВЛ 110кВ:</u> | Воздушные линии 0,4 кВ | Воздушные линии 10 кВ | ВЛС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 ЭТАП | | | | |
| <u>ПК0+15 «Дачная-КСИ»;</u> <u>ПК0+66 «ТЭЦ2-КСИ»;</u> <u>ПК1+34 «Тундровая-КСИ»;</u> <u>ПК8+53</u> | <u>ВЛ 0,4кВ:</u> Кабель освещения ПК0+27 | - | - | ПК 0+80-электрокабель ПК1+53-кабель связи ПК3+90-водопровод ПК3+91-водопровод ПК3+95-электрокабель ПК6+65- газопровод ПК9+47-водопровод Пк9+47-электрокабель ПК26+53-газопровод |
| 2 ЭТАП | | | | |
| - | ПК50+28 кабель освещ. ПК51+78 кабель светоф. | - | - | - |
| 3 ЭТАП | | | | |
| - | - | - | - | ПК75+18-электрокабель |
| 4 ЭТАП | | | | |
| - | ПК92+26-кабель светоф ПК93+21-кабель освещ. | ПК97+48 | - | ПК98+55-кабель связи ПК98+59-кабель связи ПК98+62-электрокабель ПК99+29-кабель связи |
| 5 ЭТАП | | | | |
| - | - | - | - | ПК19+00-газопровод |
| 6 ЭТАП | | | | |
| - | - | - | - | - |
| 7 ЭТАП | | | | |
| - | ПК53+44-кабель светоф | - | - | - |
| 8 ЭТАП | | | | |
| - | - | - | - | - |
| 9-11 ЭТАП | | | | |
| - | ПК220+19 ПК223+81 ПК226+90 | ПК223+06 ПК224+72 ПК235+80 | ПК226+62 ПК235+80 | ПК219+38- 5 кабелей связи ПК219+53-водовод ПК221+45-кабель связи ПК223+20-кабель связи ПК223+48- кабель связи ПК223+49-кабель связи ПК223+70-водовод ПК223+89-водовод ПК231+31-электрокабель ПК231+36-электрокабель ПК231+44-электрокабель ПК231+93-электрокабель ПК233+30- электрокабель ПК233+66-канализация ПК233+75-электрокабель ПК233+79-теплотрасса ПК233+79-кабель связи ПК233+95-электрокабель ПК233+98-электрокабель ПК234+01-электрокабель ПК235+88-кабель связи |
| 4 пересечения | 9 пересечений | 4 пересе- | 2 пересе- | 36 пересечений |

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| Воздушные линии связи | | | | Подземные коммуникации |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|------------------------|
| Воздушные линии <u>ВЛ 110кВ:</u> | Воздушные линии 0,4 кВ | Воздушные линии 10 кВ | ВЛС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | чения | чения | |

Правильность местоположения существующих подземных коммуникаций необходима при расстановке опор освещения.

Чертежи с нанесенными коммуникациями представлены в Томах по Инженерно-топографическим изысканиям.

2.1.6 Здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб

Для обслуживания участников движения в пути следования имеются элементы автомобильного сервиса: автобусные остановки, пешеходные переходы, АЗС, площадки для кратковременного отдыха и площадка для стоянки автомобилей. Их наличие приведено в таблице 6.

Таблица 6

| Номера этапов | Автобусные остановки | | Пешеходные переходы | АЗС | Площадка для стоянки автотранспорта |
|--------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | Павильоны | Скамейки | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 6 |
| 1 этап (3.38км) | ПК7+63 справа с павильоном: ПК26+84 слева с павильоном: ПК 27+38,5 справа без павильона | <u>6</u> <u>6</u> <u>0</u> | ПК7+36 ПК27+09 | ПК8+17,5 - ПК9+61,4 - влево АЗС ПК 10+57- ПК12+04 - справа АЗС | ПК9+00 справа заезд на площадку с магазинами ПК29+22 справа заезд кафе «Шашлык» |
| 2 этап (1.1км) | ПК50+14 слева с павильоном ПК50+44 справа без павильона: | 1 0 | ПК50+29 | - | ПК51+00 съезд на площадку с кафе |
| 3 этап (2.2км) | ПК70+85 слева с павильоном ПК71+31 справа без павильона ПК75+29 слева с павильоном ПК75+76 справа с павильоном ПК83+22 слева с павильоном ПК83+76 справа без павильона | 1 0 6 2 2 0 | ПК70+95 ПК75+60 ПК83+54 | - | ПК75+27 справа кафе «Юленька» ПК81+20 слева площадка для стоянки автотранспорта |
| 4 этап (2.1км) | ПК91+82 справа без павильона ПК92+16 слева с павильоном ПК102+84 слева с павильоном ПК103+20 справа с павильоном | 0 1 6 - | ПК92+26 ПК103+00 | - | - |
| 5 этап (1.5км) | ПК132+60 справа с павильоном | 2 | ПК132+40 | - | - |
| 6 этап (1.9км) | ПК144+07слева с павильоном ПК144+65 справа с павильоном ПК151+62 слева с павильоном ПК152+83 справа с павильоном | 1 1 6 2 | ПК144+37 ПК152+19 | - | - |
| 7 этап (1.2км) | ПК163+99 слева с павильоном ПК164+40 справа с павильоном | 6 6 | ПК164+19 | - | - |
| 8 этап | ПК174+35 слева с павильоном | 2 | ПК174+52 | - | - |

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| Номера этапов | Автобусные остановки | | Пешеходные переходы | АЗС | Площадка для стоянки автотранспорта |
|----------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | Павильоны | Скамейки | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 6 |
| (1.3км) | ПК176+71справа с павильоном | 2 | | | |
| 9-11 этап (3.677) | 216+23 слева с павильоном 220+19 слева с павильоном 220+32 справа без павильона 225+70 слева с павильоном-новый 226+53 слева с павильоном-новый 231+33 слева с павильоном-новый 232+69 справа с павильоном-новый | 1 1 0 0 0 0 0 | ПК216+30 ПК220+36 ПК226+13 ПК231+79 ПК235+16 | ПК231+91- ПК233+39- -влево АЗС | - |
| <i>Итого:</i> | 31 автобусных остановок: В т.ч. 21- с павильонами 4 – павильона новых 6- без павильонов | 61 | 18 пешеход- ных переходов | 3 АЗС | |

Существующие автобусные остановки не соответствуют нормативным требованиям по геометрическим параметрам и местоположению в плане.

Автопавильоны – стенки из железобетонных блоков толщиной (усредненно) 0,20м, высотой 2,20м, плита перекрытия – железобетонные плиты толщиной до 0,10м.

Скамейки – железобетонные ножки и сиденье толщиной до 0,08м, место для сиденья из 3-х деревянных брусьев сечением 0,04х0,06м.

Урны противовандальные- металлические.

2.1.7 Существующее освещение участков автомобильной дороги

На участках проектирования имеются локальные участки наружного электрического освещения: автономные осветительные системы (АОС), наружное уличное освещение, представленные в таблице 7.

Осветительные приборы (солнечно-ветровые установки АОС) установлены ФКУ ДСД «Дальний Восток» на федеральной дороге в 2018 году для электрического освещения посадочных площадок автобусных остановок и пешеходных переходов.

Таблица 7

| Номер этапа | Местоположение участков АОС и наружного электроосвещения ПК + | Осветительные системы (АОС) Солнечно-ветровые | | Наружное электрическое освещение ВЛ 0,4кВ | |
|-------------|--|--|--------------------------|---|------------|
| | | Кол-во опор, шт. | Кол-во светильников, шт. | Наружное уличное освещение ВЛ 0,4кВ | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

| | | | | | | |
|--|--------------|--|----|----|---|--|
| <div>Инв. №</div> <div>Подпись и дата</div> <div>Взам. инв. №</div> | 1 этап | ПК7+37 право ПК27+09 право ПК27+10 лево | 3 | 3 | - - | |
| | | Км 13+645-Км 13+990 | - | - | Уличное освещение автодороги, 10 опор слева | Собственник ФКУ ДСД «Дальний Восток» |
| | | Км 14+370-Км 4+520 | - | - | Наружное освещение частной АЗС ООО «КТК» | Частная собственность |
| | | Км 14+690-км14+830 | - | - | Наружное освещение частной АЗС ООО «ННК» | Частная собственность |
| | 2 этап | ПК50+29 право ПК50+29 лево | 2 | 2 | - | - |
| | 3 этап | ПК70+95 право ПК70+96 лево ПК75+58 право ПК75+64 лево ПК83+54 право ПК83+56 лево | 6 | 8 | - | - |
| | 4 этап | ПК91+97 лево ПК92+24 лево ПК92+30 право ПК92+60 право ПК102+76 лево ПК103+00 право ПК103+01 лево ПК103+27 право | 8 | 10 | - | - |
| | 5 этап | ПК132+40 лево ПК132+41 право | 2 | 2 | - | - |
| | 6 этап | ПК144+37 лево Пк144+40 право ПК151+71 лево ПК152+18 право ПК152+19 лево ПК152+72 право | 6 | 6 | - | - |
| | 7 этап | ПК163+89 лево ПК164+14 лево ПК164+19 право ПК164+49 право | 4 | 4 | - | - |
| | 8 этап | ПК 174+51 лево ПК174+52 право | 2 | 2 | - | - |
| | 9-11 этап | ПК216+35 лево ПК 216+32 право | 2 | 2 | Уличное освещение ВЛ0,4кВ справа ПК220+00- ПК236+00 | Собственник Администрация г. Елизово |
| | Итого: | | 35 | 42 | - | - |
| На участке ПК 202+72 – ПК203+72 (памятник «Медведь»), автодорогу пересекает существующая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ, (принадлежность линия ВЛ 0,4 кВ – Администрация г. Елизово). | | | | | | |
| <div>Изм.</div> <div>Кол.</div> <div>Лист</div> <div>№ док</div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div> | | | | | | |
| <div>Лист</div> <div>20</div> | | | | | | |

2.1.8 Транспортная характеристика

При разработке обоснования прогнозной интенсивности движения автотранспорта в проекте использовались данные, полученные при инженерно-экономических изысканиях по проектируемому участку автомобильной дороги, выполненные ООО «ДальГеоПроект» в 2019 году.

За начальный год расчетного перспективного периода принят год завершения разработки проекта – 2019 год (п.1.7 СНиП 2.05.02-85*).

Ведомость среднегодовой суточной интенсивности движения по проектируемому участку автомобильной дороги на расчетный (24 лет) 2043 год (дорожная одежда) и 20-летнюю перспективу – 2039 год (категория дороги) представлена в таблице 8.

Ведомость среднегодовой суточной интенсивности движения
по участку автомобильной дороги, авт./сут.

Таблица 8

| Грузовые | | | | | | Пассажирское движение | | Общая интенсивность | Приведенная интенсивность | Прирост интенсивности |
|----------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|------------|-------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Легкие | средние | тяжелые | Очень тяжелые более 14т | | Всего | | | | | |
| до 2т | от 2,1т до 6т | от 6т до 14т | одиночные | автопоезда | | | Легковые | Автобусы | | |
| | Начальный год (2019г.) | | | | | | | | | |
| 480 | 240 | 10 | 124 | 80 | 934 | 7506 | 33 | 8473 | 9030 | 1,02 |
| Расчетный год (2043.) | | | | | | | | | | |
| 772 | 386 | 16 | 199 | 129 | | 12073 | 53 | 13628 | 14523 | 1,02 |
| Перспективный год (2039г.) | | | | | | | | | | |
| 713 | 357 | 15 | 184 | 119 | 1388 | 11154 | 49 | 12591 | 13419 | 1,02 |

2.2 Основные проектные решения

2.2.1 Подготовка территории строительства

Все работы по наружному электроосвещению автомобильной дороги, проходящей по населённым пунктам, начинаются с подготовки территории строительства.

В организационно-технический период выполняется комплекс мероприятий, обеспечивающих своевременное развертывание и планомерное осуществление работ в заданные сроки.

Общая организационно-техническая подготовка должна выполняться в соответствии с "Правилами о договорах подряда на строительство" и включать: заключение договоров подряда и субподряда на строительство, оформление разрешений и допусков на производство работ, оформление финансирования строительства, организацию поставки на объект материалов и готовых изделий.

А также необходимые мероприятия по отводу земель, оформление государственной регистрации прав на земельные участки, постановке их на кадастровый учет.

На участках строительства предметов, мешающих строительству, нет.

| | |
|--------|----------------|
| Инв. № | Взам. инв. № |
| | Подпись и дата |

2.2.2 Подготовительные работы

К подготовительным работам относятся работы, относящиеся к наружному электрическому освещению, автобусным остановкам и тротуарам и включают комплекс работ:

- разбивка осей автобусных остановок;
- разбивка местоположения тротуаров;
- разбивка осей опор освещения;
- расстановка временных дорожных знаков;
- демонтаж существующих осветительных установок (АСУ) на пешеходных переходах;
- демонтаж существующих автобусных остановок: автопавильонов, площадок под автопавильоны, скамеек, урн;
- демонтаж существующих тротуаров: бортовых камней, покрытия тротуаров.

2.2.3 Земляное полотно

Этапы 1-8

К земляным работам относится устройство присыпных берм размером 2х2м для опор освещения. Отсыпка берм выполняется из щебня фракцией 20- 40 мм из карьера ОАО «Елизовский карьер».

Этап 9-11

К земляным работам относится уширение земляного полотна при устройстве автобусных остановок и тротуаров. Разрезы по автобусным остановкам приведены на чертежах проекта планировки территории.

2.2.4 Автобусные остановки

Обустройство автобусных остановок выполнено по ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах» и ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования», типовой проект 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Работы по устройству автобусных остановок включают в себя:

- устройство заездных карманов. Заездные карманы должны иметь участки отгонов по 20-30 м, участок торможения по 30м и разгона по 40м. Площадка заездных карманов устраивается с уклоном, обратным основным полосам проезжей части (для исключения сбора воды вдоль бортовых камней посадочной площадки).
- устройство посадочной площадки с асфальтобетонным покрытием и возвышением ее над остановочной площадкой на 0,2м с помощью *гранитных* бортовых камней (этапы 1 и этап 9-11) и *бетонных* бортовых камней (этапы 2-8) ГОСТ 32961-2014 – «Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые»;
- каждая автобусная остановка оборудована автопавильонами. В проекте предусмотрен (применительно) автопавильон из металлических листов размером

| | | | | | | |
|--|----------------|------|-------|---------|------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | | | | | Взам. инв. № |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <p>Работы по устройству автобусных остановок включают в себя:</p> <ul style="list-style-type: none">- устройство заездных карманов. Заездные карманы должны иметь участки отгонов по 20-30 м, участок торможения по 30м и разгона по 40м. Площадка заездных карманов устраивается с уклоном, обратным основным полосам проезжей части (для исключения сбора воды вдоль бортовых камней посадочной площадки).- устройство посадочной площадки с асфальтобетонным покрытием и возвышением ее над остановочной площадкой на 0,2м с помощью <i>гранитных</i> бортовых камней (этапы 1 и этап 9-11) и <i>бетонных</i> бортовых камней (этапы 2-8) ГОСТ 32961-2014 – «Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые»;- каждая автобусная остановка оборудована автопавильонами. В проекте предусмотрен (применительно) автопавильон из металлических листов размером | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | Лист 22 |

3,7х1,7м на монолитной железобетонной плите со скамейками и противовандальной урной. Чертеж автопавильона прилагается.

На всех автобусных остановках предусматривается подход к ним с помощью тротуаров, оборудованных дорожным барьерным ограждением со стороны проезжей части и перильным ограждением со стороны бровки земляного полотна.

Всего новых автобусных остановок - 29 штук.

Местоположение проектируемых автобусных остановок представлено в таблице 9.

Таблица 9

| Местоположение | | Автобусная остановка | | |
|----------------|--------|--|---|--|
| ПК+ | ПК + | Заездной карман, S асф, м ² | Посадочная площадка, S асф , м ² | Автопавильон в комплекте со скамейкой и урной, шт. |
| лево | право | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7+55 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 8+50 | 122,5 | 75 | 1 |
| 26+85 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 31+70 | 122,5 | 75 | 1 |
| 49+00 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 53+35 | 122,5 | 75 | 1 |
| 66+80 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 71+50 | 122,5 | 75 | 1 |
| 73+15 | - | - | 75 | 1 |
| - | 77+55 | 122,5 | 75 | 1 |
| 83+20 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 83+70 | - | 75 | 1 |
| 90+95 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 95+90 | 122,5 | 75 | 1 |
| 103+80 | - | - | 75 | 1 |
| - | 104+30 | - | 75 | 1 |
| 129+67 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 134+08 | 122,5 | 75 | 1 |
| 142+77 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 147+12 | - | 75 | 1 |
| 148+54 | | 122,5 | 75 | 1 |
| | 154+52 | - | 75 | 1 |
| 161+31 | - | - | 75 | 1 |
| - | 165+67 | 122,5 | 75 | 1 |
| 173+22 | - | 122,5 | 75 | 1 |
| - | 178+14 | 122,5 | 75 | 1 |

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

Вид, марка и тип асфальтобетона для слоя покрытия капитального типа назначены в соответствии с положениями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*) и ПНСТ 184-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон».

Этап 9, 10,

Дорожная одежда устраивается:

- вдоль бортовых камней проектируемых тротуаров на защитной полосе шириной 0,5м.

Последовательность устройства бортового камня:

- подрезка существующей кромки асфальтобетона методом холодного фрезерования (вдоль защитной полосы);

- нарезка траншеи глубиной до 0,2м шириной 0,5м для установки бортового камня в отвал на обочину;

- установка бортового камня на бетонное основание БР 300.30.32;

- засыпка пазух вдоль бортового камня щебнем фракции 5-10см с уплотнением;

- розлив битума 0,6 л/м²;

- восстановление покрытия средствами малой механизации в местах стыковки с бортовым камнем (защитная полоса 0,5м) плотным асфальтобетоном из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II, на битуме БНД 100/130, толщиной (5+7) см

Вид, марка и тип асфальтобетона для слоя покрытия капитального типа назначены в соответствии с положениями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*) и ПНСТ 184-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон».

2.2.7 Отвод земель

Земельные участки необходимые для устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге образованы из земель, расположенных на землях населенных пунктов, сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения и на землях, категория которых не установлена.

Общая площадь образуемых земельных участков необходимых для устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге составляет 53901 м², том числе:

- км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский - 5216 м²;
- км 18+400 – км 18+800 - 2030 м²;
- км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200 - 6076 м²;
- км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000 - 4753 м²;
- км 26+600 – км 27+000 - 3325 м²;

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

На основании письма Росавтодора №01-28/8484 от 08.09.2008 высота установки дорожных знаков в населенных пунктах принята 3,0м.

2.3 Наружное освещение

2.3.1 Общие сведения

Электрическое освещение автомобильной дороги выполнено на основании:

- требований ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и СНиП 23-05-95* «Естественное и искусственное освещение»;
- задания Заказчика;
- предварительных мероприятий № 04-11/1715 от 22.05.2019г, выданных ОАО "Камчатскэнерго»,
- топографической съемки, выполненной по материалам изысканий ООО «ДальГеоПроект».

Существующее наружное освещение автомобильной дороги на данном участке выполнено только на отдельных участках, сплошное освещение на момент проектирования отсутствует.

Участок проектируемого электроосвещения, протяженностью 18,202км, проходит по автодороге А-401 от морского порта Петропавловск Камчатский к аэропорту Петропавловск -Камчатский(Елизово), и в черте города Елизово.

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» проектируемый участок:

- 1 Этап (г. Петропавловск-Камчатский) классифицируется как магистральная дорога общегородского значения 3 класса до км 16+416 и автодорога 2 категории до км 17+030;
- 9-10-11 Этапы (г. Елизово) классифицируется как магистральная улица районного значения;
- 2-8 Этапы – автомобильная дорога 2 категории по СП 34.13330-2012.

По категории надёжности электрическое освещение, в соответствии с п. 6.3.17 ПУЭ изд.7 по 1 Этапу и 9-10-11 Этапам отнесено ко II категории, ввиду того, что автомобильная дорога А-401 относится к дорогам с высокой интенсивностью движения транспорта (категория А). На участке 2-8 ЭТАПОВ к III категории (категории В I). Осветительные установки улиц, дорог и площадей категории А по надёжности электроснабжения относятся ко второй категории, остальные наружные осветительные установки - к третьей категории.

Потребителем электроэнергии являются электроосветительные установки наружного освещения.

При расстановке опор линии электроосвещения в связи со стесненными условиям выявилась необходимость на отдельных участках в переустройстве элементов дороги, существующего обустройства и выполнении дополнительных мероприятий по защите опор линии электроосвещения.

Также, при расстановке опор линии электроосвещения выявилась необходимость размещения части опор на участках с кадастровыми номерами 41:050:0101004:160 и

| | | | | | | |
|---|----------------|------|-------|---------|------|------|
| Инв. № | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | Подпись и дата | | | | | |
| | | | | | | |
| <p>Осветительные установки улиц, дорог и площадей категории А по надежности электроснабжения относятся ко второй категории, остальные наружные осветительные установки - к третьей категории.</p> <p>Потребителем электроэнергии являются электроосветительные установки наружного освещения.</p> <p>При расстановке опор линии электроосвещения в связи со стесненными условиями выявилась необходимость на отдельных участках в переустройстве элементов дороги, существующего обустройства и выполнении дополнительных мероприятий по защите опор линии электроосвещения.</p> <p>Также, при расстановке опор линии электроосвещения выявилась необходимость размещения части опор на участках с кадастровыми номерами 41:050:0101004:160 и</p> | | | | | | 28 |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | |

41:06:0101006:5431. При этом формирование дополнительного отвода не требуется в связи с тем, что эти опоры будут передаваться на иной уровень власти.

2.3.2 Электроснабжение электрического освещения

Общая установленная мощность проектируемого освещения составляет $P_y=197,22$ кВт. Расчетная мощность $P_r=197,22$ кВт.

Общий годовой расход электроэнергии $\sim 926\,481$ кВт*час.

В проекте предусмотрена установка 11 шкафов наружного освещения (ШНО).

Мощность по каждому из ШНО указана в таблица 10.

Таблица 10

| № № по порядку | Установленная мощность, P_y , кВт | Расчетная мощность, P_r , кВт | Мощность согласно ТУ ОАО «Камчатскэнерго», кВт | Годовой расход электроэнергии, кВт*ч |
|----------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|
| ШНО-1 | 36,84 | 36,84 | 50,0 | 215145 |
| ШНО-2 | 12,36 | 12,36 | 17,0 | 72182 |
| ШНО-3 | 24,08 | 24,08 | 34,0 | 140,627 |
| ШНО-4 | 22,9 | 22,9 | 30,0 | 133736 |
| ШНО-5 | 18,96 | 18,96 | 20,0 | 110726 |
| ШНО-6 | 21,16 | 21,16 | 25,0 | 123574 |
| ШНО-7 | 13,96 | 13,96 | 16,0 | 81526 |
| ШНО-8 | 13,52 | 13,52 | 18,0 | 78957 |
| ШНО-9 | 7,84 | 7,84 | 21,0 | 45786 |
| ШНО-10 | 18,08 | 18,08 | - | 105587 |
| ШНО-11 | 7,52 | 7,52 | - | 43917 |
| Всего | 197,22 | 197,22 | 231,0 | 1151764 |

Расчет электрических нагрузок выполнен согласно действующим нормативным материалам.

Кроме того, в проекте предусматриваются следующие расчеты:

- выбор сечений воздушных линий по длительно-допустимым токам;
- проверка сечений воздушных линий по допустимым потерям напряжения;
- светотехнический расчет.

Источником электроснабжения являются существующие и проектируемые трансформаторные подстанции ОАО «Камчатскэнерго», указанные в технических условиях. Подключение проектируемых ШНО осуществляет ОАО «Камчатскэнерго». В проектной документации предусмотрена только установка ШНО.

Металлоконструкции шкафов, светильников и опор заземляются на PEN проводник, для защиты от грозовых перенапряжений, на ВЛИ предусмотрено выполнение заземляющих устройств повторного заземления нулевого провода и заземление металлоконструкций ШНО «Рассвет» с сопротивлением 30 Ом, заземления разрядников и ОПН. Защита от перенапряжений и заземление ВЛИ выполняется согласно гл. 2.4 ПУЭ.

Все опоры наружного освещения, металлоконструкции шкафа наружного освещения заземляются путем присоединения к вертикальным заземлителям,

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|------|------|------|-------|---------|------|------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 29 |
| | | | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | |

выполненным из стального уголка 50x50x5. Корпуса светильников заземляются на PEN проводник.

2.3.3 Светотехническая часть

Проект светотехнической части разработан на основании требований ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и СП 52.13330-2011 «Естественное и искусственное освещение», СН 541-82 «Инструкция по проектированию наружного освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов».

Для освещения применены светодиодные светильники RC-R251 ST-003 и RC-R252 ST-003 мощностью 120 и 160 Вт соответственно, производства ООО «Револайт» Россия.

Светодиодные светильники позволяют экономить значительную часть электрической энергии и имеют длительный срок службы.

Для размещения осветительных приборов использована двухсторонняя схема установки. В проекте приняты металлические опоры СФГ производства ООО «АЛЬДЕКС» г. Екатеринбург, с однорожковыми и двухрождковыми кронштейнами.

Освещение автодороги выполнено в вечернем режиме, т.к. освещение в ночном режиме с отключением двух фаз не обеспечивает нормируемую равномерность электрического освещения.

Согласно СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение», таблица 14, подъездная дорога морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) относится к классу А4. Нормативные и расчетные показатели приведены в таблице 2. Светотехнические расчеты выполнены в программе «DIALux».

Таблица 11

| Показатели искусственного освещения | По нормам | По проекту |
|---|-----------|------------|
| Средняя яркость дорожного покрытия L , ср кд/м ² , не менее | 1,2 | 1,44 |
| Общая равномерность распределения яркости дорожного покрытия L_{\min} / L_{\max} , ср не менее | 0,4 | 0,68 |
| Продольная равномерность распределения яркости дорожного покрытия L / L_{\min} , мин макс не менее | 0,7 | 0,8 |
| Средняя освещенность дорожного покрытия E , лк, ср не менее | 20 | 25 |
| Равномерность распределения освещенности дорожного покрытия E / E_{\min} , мин ср не менее | 0,35 | 0,841 |
| Пороговое приращение яркости T_I не более (при нормируемой яркости дорожного покрытия в диапазоне 1,2 - 2,0 кд/м ²) | 10 | 8 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

2.3.4 Конструктивные решения линии наружного освещения

Проектом предусмотрено выполнение магистральной трассы сети электрического освещения проводом СИП-2(3х50+1х70), подвешенным на металлических опорах. Сечение провода выбрано по допустимому току, механической прочности (ПУЭ табл.2.4.1) и проверено по допустимому падению напряжения.

Линейная арматура принята производителя НИЛЕД-ТД.

Пролёты и механическая прочность опор выбраны с учётом климатических условий, принятых по Правилам устройства электроустановок ПУЭ изд.7, СП 20.13330.2011, СНиП 2.01.07-85*, СНиП II-7-81 (изменение 5):

г. Петропавловск-Камчатский:

- ветер V район, 1000Па (40м/сек),
- наиболее возможная скорость ветра (1 раз в 20 лет) – 34м/с;
- гололёд V район –30мм.
- сейсмичность 9 баллов.

г. Елизово:

- ветер V район, 1000Па (40м/сек),
- наиболее возможная скорость ветра (1 раз в 20 лет) – 37м/с;
- гололёд V район –30мм.
- сейсмичность 9 баллов.

Для данных климатических условий выбраны фланцевые опоры типа СФГ-1000-9,0-02, высотой 9м. Возможность применения опор данного типа подтверждена расчетами, выполненными производителем ООО «АЛЬДЕКС». Закладные детали фундамента приняты для воздушной проводки кабеля. Верхний диаметр опоры – 130мм, нижний диаметр – 320мм.

Стыковка закладной детали фундамента с опорой происходит при помощи фланцевого соединения с использованием болтов. Такая система позволяет производить замену опор, не раскапывая фундамент, что при насыщенности обочин дороги подземными коммуникациями является решающим фактором применения данного вида опор. Закладная деталь фундамента изготавливается из труб круглого сечения диаметром 325мм, 273 мм. Закладная деталь фундамента устанавливается в заранее подготовленный котлован на щебеночную подготовку и заливается бетоном.

Установка опор освещения выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и СНиП 2.07.01-89* «Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Высота подвески провода СИП 2 – 8м. При совместной подвеске на общих опорах двух или более ВЛИ расстояние между жгутами СИП должно быть не менее 0,3 м.

При пересечении проектируемой ВЛИ-0,4 кВ с автодорогой расстояние по вертикали от проводов до покрытия проезжей части должно быть не менее 7 м, угол пересечения не нормируется.

| | | | | | | |
|--|----------------|------|-------|---------|------|------|
| Инв. № | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | Подпись и дата | | | | | |
| <p>Установка опор освещения выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и СНиП 2.07.01-89* «Планировка и застройка городских и сельских поселений».</p> <p>Высота подвески провода СИП 2 – 8м. При совместной подвеске на общих опорах двух или более ВЛИ расстояние между жгутами СИП должно быть не менее 0,3 м.</p> <p>При пересечении проектируемой ВЛИ-0,4 кВ с автодорогой расстояние по вертикали от проводов до покрытия проезжей части должно быть не менее 7 м, угол пересечения не нормируется.</p> | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | 31 |

При пересечении проектируемой ВЛИ-0,4 кВ с существующей ВЛ-10кВ провода проектируемой ВЛИ-0,4 кВ должны пройти под проводами существующей ВЛ таким образом, чтобы расстояние по вертикали между проводами пересекающихся ВЛ с учетом стрелы провеса было не менее 1,5м; при пересечении с ВЛ-35, 110кВ – не менее 3м, при пересечении с ВЛ-220кВ – не менее 4м.

При пересечении ВЛ-0,4 кВ и ВЛИ-0,4 кВ между собой расстояние по вертикали между пересекающимися проводами должно быть не менее 1,0 метра.

Крюки, штыри и арматура опор ВЛИ-0,4 кВ ограничивающие пролет пересечения заземляются.

2.3.5 Управление освещением

Управление освещением предусматривается модулем АСУНО «Рассвет» производства Тайм Системс, г. Санкт-Петербург. Включение и отключение линий освещения возможно в автоматическом режиме (по заданному графику, по вычисленному времени восхода/заката в зависимости от географического места расположения объекта) или в ручном режиме (местный, дистанционный).

Система управления АСУНО «Рассвет» имеет следующие возможности:

- предоставление информации о параметрах электросети (U, I, P, активная P, реактивная P, активная прямая энергия, реактивная прямая энергия, углы между основными гармониками фазных напряжений, частота) по каждой фазе и сумме фаз;
- память потребленной электроэнергии за предыдущий и текущий период включения;
- расчет объема перегоревших ламп в процентном или количественном представлении;
- оповещение об аварийных ситуациях системы освещения в SCADA-системе с возможностью рассылки аварийных сообщений через E-mail и sms-сообщения;
- возможность дистанционного изменения настроек системы управления на объекте;
- автоматический перевод часов зима/лето системы управления на объекте;
- возможность направлять информацию с системы управления на 3 сервера одновременно;
- автоматический подсчет трафика данных для каждого объекта.

2.3.6 Учет электрической энергии

Проектом предусмотрен учёт электрической энергии электронным счётчиком "Меркурий 230АМ"-02, установленным в ШНО.

2.3.7 Мероприятия по экономии энергетических ресурсов

В целях экономии энергетических ресурсов в проекте применены следующие мероприятия:

- применение светодиодных светильников

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|--|---------|------|--|--|--|--|--|--|------|--|--|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | <div>2.3.6 Учет электрической энергии</div> <div>Проектом предусмотрен учёт электрической энергии электронным счётчиком "Меркурий 230АМ"-02, установленным в ШНО.</div> <div>2.3.7 Мероприятия по экономии энергетических ресурсов</div> <div>В целях экономии энергетических ресурсов в проекте применены следующие мероприятия: – применение светодиодных светильников</div> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лист | | |
| | | | | | | | | | | | | 32 | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | | | | |

- рациональное размещение световых приборов, подтверждённое светотехническими расчётами;
- централизованное управление освещением;
- рациональная схема электроснабжения, установка силовых щитов возможно ближе к центрам электрических нагрузок позволяет уменьшить потери электроэнергии в питающих линиях;
- установка приборов учета электроэнергии;
- автоматическое управление освещением.

Ввиду незначительной реактивной мощности, мероприятия по компенсации реактивной мощности не предусматриваются.

2.3.8 Меры электробезопасности

В качестве мер электробезопасности принимаются:

- изоляция токоведущих частей электрооборудования и электропроводок;
- защитное заземление;
- повторное заземление нулевого провода;
- применение защитных токоограничивающих аппаратов;
- применение электрооборудования соответствующей степени защиты;
- применения системы уравнивания потенциалов;
- для распознавания назначения различных частей электрооборудования осуществляется маркировка и выполнение надписей на распределительных пунктах и устройствах управления.

Металлоконструкции шкафов, светильников и опор заземляются на PEN проводник, для защиты от грозовых перенапряжений, на ВЛИ предусмотрено выполнение заземляющих устройств повторного заземления нулевого провода и заземление металлоконструкций ШНО с сопротивлением 30 Ом.

2.3.9 Охрана труда и техника безопасности

Выполнение всех видов строительных и монтажных работ предусмотрено осуществлять в соответствии с требованиями техники безопасности и охраны труда, изложенными в следующих нормативных документах:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» Часть 1. «Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» Часть 2. «Строительное производство»;
- ГОСТ 12.3.009-76* ССБТ «ССБТ. Работы погрузо-разгрузочные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004-91* «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.1.130-81 «ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление»;

| | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|--|------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 33 |

При разработке ППР по видам работ следует предусмотреть мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии, и мероприятия, обеспечивающие безопасные способы ведения работ.

Рассмотреть вопросы организации проезда транспорта, прохода пешеходов и ограждения мест производства работ на каждом отдельном этапе строительства.

Особое внимание должно быть обращено на безопасную работу грузоподъемных кранов, машин и механизмов.

При ведении работ необходимо следовать строгому соблюдению предусмотренных мероприятий.

Участки работ и рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями государственных стандартов. Освещенность должна быть равномерной, без слепящего действия осветительных приспособлений на работающих. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Укрытие от атмосферных осадков, отдых рабочих на строительной площадке предусматривается в вагончиках-бытовках, которые устанавливаются в местах, сосредоточенных объемов работ и при необходимости перемещаются по фронту работ. Вагончики-бытовки должны быть снабжены медицинской аптечкой, запасом питьевой воды и противопожарными средствами. В связи с тем, что строительство ведется в застроенной части села, рекомендуется использовать биотуалеты.

Все инженерно-технические работники и рабочие до начала работ должны быть ознакомлены с правилами техники безопасности.

Противопожарные мероприятия при строительстве следует определять согласно ГОСТ 16714-71*, ГОСТ Р12.4.026-2001, ГОСТ 12.4.009-83*. Особое внимание следует уделить защите от пожаров временных зданий, для этого предусмотреть возможности подъезда и организацию противопожарного инвентаря и оборудования.

Вопросы по технике безопасности и пожарной безопасности должны быть подробно отражены в проекте производства работ (ППР) по видам работ.

Строительство будет осуществляться на территории застроенной части села. К мероприятиям, направленным на снижение вредных воздействий на окружающую среду при строительстве объекта, относятся:

- обязательное восстановление нарушенного благоустройства и озеленение территории;
- максимальное использование конструкций заводского изготовления;
- вывоз лишнего грунта и мусора в места, отведенные городской администрацией;
- склады горюче-смазочных материалов на строительной площадке не предусматриваются;
- заправка машин производится на существующих АЗС, расположенных вблизи населенного пункта.

| | |
|--------|----------------|
| Инв. № | Взам. инв. № |
| | Подпись и дата |

3. Положения об объектах капитального строительства федерального, регионального и местного значения на территории проектирования

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в пункте 11.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) имеет важное стратегическое и экономическое значение, является главной транспортной артерией Камчатского края, которая обеспечивает транзитное движение автотранспорта по существующей автомобильной дороге и осуществляет перевозки грузов и пассажиров между морпортом (г. Петропавловск-Камчатский) и аэропортом (Елизово), крупными населенными пунктами г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово, а также поселениями и садово-товарищескими обществами Елизовского района. Численность населения за 2018 год составляет для г. Елизово – около 40 000 человек, для г. Петропавловск-Камчатский – 181 200 человек.

В административном отношении участки устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на федеральной автомобильной дороге А-401 проходят по территориям Петропавловск-Камчатского городского округа,

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|--|---------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|-------|---------|------|--|----|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | <p>пунктами г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово, а также поселениями и садовыми товарищескими обществами Елизовского района. Численность населения за 2018 год составляет для г. Елизово – около 40 000 человек, для г. Петропавловск-Камчатский – 181 200 человек.</p> <p>Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 включена в «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденный постановлением Правительства РФ от 17.11.2010 г. № 928.</p> <p>В административном отношении участки устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на федеральной автомобильной дороге А-401 проходят по территориям Петропавловск-Камчатского городского округа,</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table> | | | | | | | | | | | | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td colspan="6"></td><td>Лист</td></tr><tr><td colspan="6"></td><td>35</td></tr></table> | | | | | | | | | | | | | | | Лист | | | | | | | 35 |
| | | | | | | Лист | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Пионерского и Новоавачинского сельских поселений и Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района.

Общая длина участка составляет 18,202 км.

Для проектирования искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на федеральной автодороге, проходящей по заданным населенным пунктам, требуется дополнительный постоянный отвод земель.

Устройство электроосвещения обеспечит повышение уровня безопасности и комфортные условия участников движения во времени движения в пути.

При проектировании учтены требования к участкам, обусловленным особым режимом использования территории, которые расположены в пределах границ водоохранных зон водотоков.

Участки, предназначенные для размещения временных зданий и сооружений, временных объездов и производственных площадок для обеспечения бесперебойного движения транспорта в проекте на период строительства не требуются.

Продолжительность строительства составляет 12 месяцев.

5. Предельные параметры разрешённого строительства

В материалах обоснования проекта планировки разработаны предложения по установлению красных линий в границах проектируемой территории Петропавловск-Камчатского городского округа, Пионерского и Новоавачинского сельских поселений и Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района с целью установления территории общего пользования.

Правила землепользования и застройки, разработанные и утверждённые для поселений, градостроительные регламенты согласно приложения к классификатору видов разрешённого использования земельных участков, утверждённых приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. №540, допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Изменение видов разрешённого использования зон не требуется. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального не устанавливаются. Объекты капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров, в границах проектируемой территории не предусмотрены.

В границах проектируемой территории установлены отступы от красных линий на расстоянии 5 м с целью размещения объектов капитального строительства.

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма службы охраны объектов культурного наследия Камчатского края от 07.05.2019 № 85/01-23/327 объекты культурного наследия федерального, регионального и местного значения, включенные в реестр, выявленные объекты

| | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|------|------|------|-------|---------|------|--|------|----|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | 36 |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

- | | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

поверхностного водного объекта или его части (далее - водный объект) в пользование. Предоставление в пользование в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов и водоемов, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 26 Водного кодекса Российской Федерации, или частей таких водоемов, а также морей или их отдельных частей осуществляется на основании решения Федерального агентства водных ресурсов или его территориального органа.

Предоставление в пользование водных объектов, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов (за исключением случая, указанного выше), а также водных объектов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, осуществляется на основании решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

8. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Зона строительства и эксплуатации линейного объекта подвержена опасным природным явлениям:

ЧС природного характера.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;
- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;

| | | | | | | |
|---|----------------|------|-------|---------|------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | | | | | Взам. инв. № |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <p>- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;</p> <p>- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;</p> <p>- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;</p> <p>- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;</p> <p>- агролесомелиорация.</p> <p>В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:</p> <p>- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;</p> <p>- организации поверхностного стока;</p> | | | | | | |
| | | | | | | Лист |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | 38 |

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, произведения долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;

- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;

- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;

- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;

- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» разработана в соответствии с документацией территориального планирования и градостроительного зонирования Камчатского края, Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского муниципального района, Елизовского городского поселения, Новоавачинского и Пионерского сельских поселений:

1. Схема территориального планирования Камчатского края, утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 г. № 591-П;

2. Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденный Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 23.12.2009 года № 697-р;

| | | | | | |
|----------------|------|------|-------|---------|------|
| Взам. инв. № | | | | | |
| Подпись и дата | | | | | |
| Инв. № | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

3. Правила землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа, принятые Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 12.10.2010 г. № 294-нд;

4. Схема территориального планирования Елизовского муниципального района Камчатского края, утвержденная Решением Думы Елизовского муниципального района Камчатского края от 26.11.2014 № 631;

5. Правила землепользования и застройки Елизовского муниципального района, принятые Решением Думы Елизовского муниципального района Камчатского края от 26.11.2014 г. № 631;

6. Генеральный план Елизовского городского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 16.11.2010 г. № 1033;

7. Правила землепользования и застройки Елизовского городского поселения, принятые Решением собрания Депутатов Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 07.09.2011 г. № 126;

8. Генеральный план Новоавачинского сельского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Новоавачинского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 25.11.2010 г. № 14;

9. Правила землепользования и застройки Новоавачинского сельского поселения, принятые Решением собрания Депутатов Новоавачинского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 02.09.2011 г. № 83;

10. Генеральный план Пионерского сельского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 17.07.2010 г. № 413;

11. Правила землепользования и застройки Пионерского сельского поселения, принятые решением собрания Депутатов Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 23.06.2011 г. № 87.

10. Перечень координат характерных точек красных линий

Границы красных линий установлены с учетом полосы отвода автомобильной дороги в соответствии со схемами территориального планирования Камчатского края и Елизовского муниципального района, генеральными планами Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского городского поселения, Новоавачинского и Пионерского сельских поселений, правилами землепользования и застройки Елизовского муниципального района, Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского городского поселения, Новоавачинского и Пионерского сельских поселений.

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|------|--------------|---------|------|--|--|--|--|--|------|--|
| Инв.№ | Подпись и дата | | Взам. инв. № | | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 41 | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | | |

км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский
(система координат МСК-41)

граница красной линии слева

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 567483,66 | 1411212,35 |
| 2 | 567496,31 | 1411227,81 |
| 3 | 567522,68 | 1411227,39 |
| 4 | 567534,81 | 1411213,53 |
| 5 | 567544,33 | 1411222,23 |
| 6 | 567576,65 | 1411214,52 |
| 7 | 567592,07 | 1411192,81 |
| 8 | 567620,39 | 1411172,71 |
| 9 | 567635,41 | 1411171,57 |
| 10 | 567662,43 | 1411170,32 |
| 11 | 567682,82 | 1411173,32 |
| 12 | 567760,42 | 1411167,64 |
| 13 | 567801,60 | 1411165,74 |
| 14 | 567849,30 | 1411147,51 |
| 15 | 567863,85 | 1411140,49 |
| 16 | 567873,20 | 1411132,95 |
| 17 | 567881,60 | 1411120,63 |
| 18 | 567891,83 | 1411115,03 |
| 19 | 567899,26 | 1411124,24 |
| 20 | 567930,08 | 1411113,94 |
| 21 | 567937,15 | 1411098,58 |
| 22 | 567961,00 | 1411083,20 |
| 23 | 568042,50 | 1411047,44 |
| 24 | 568058,69 | 1411030,09 |
| 25 | 568068,92 | 1411019,12 |
| 26 | 568082,99 | 1411002,98 |
| 27 | 568091,78 | 1410992,78 |
| 28 | 568107,07 | 1410981,03 |
| 29 | 568131,90 | 1410964,35 |
| 30 | 568145,10 | 1410959,87 |
| 31 | 568150,55 | 1410958,30 |
| 32 | 568169,75 | 1410943,15 |
| 33 | 568193,75 | 1410923,40 |
| 34 | 568204,83 | 1410912,60 |
| 35 | 568226,83 | 1410892,86 |
| 36 | 568241,91 | 1410876,01 |
| 37 | 568251,41 | 1410861,28 |
| 38 | 568254,68 | 1410842,37 |
| 39 | 568261,42 | 1410830,90 |
| 40 | 568266,58 | 1410822,11 |
| 41 | 568273,98 | 1410804,13 |
| 42 | 568276,18 | 1410795,25 |
| 43 | 568295,53 | 1410757,04 |

граница красной линии справа

| № точки | X | Y |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 569758,05 | 1408999,35 |
| 2 | 569748,21 | 1409013,68 |
| 3 | 569727,07 | 1409039,88 |
| 4 | 569706,25 | 1409066,88 |
| 5 | 569693,22 | 1409098,33 |
| 6 | 569674,80 | 1409117,80 |
| 7 | 569667,02 | 1409126,90 |
| 8 | 569655,17 | 1409143,07 |
| 9 | 569648,94 | 1409155,82 |
| 10 | 569629,13 | 1409179,14 |
| 11 | 569604,97 | 1409198,37 |
| 12 | 569584,66 | 1409203,76 |
| 13 | 569577,71 | 1409213,94 |
| 14 | 569559,90 | 1409225,88 |
| 15 | 569544,58 | 1409233,87 |
| 16 | 569533,07 | 1409237,02 |
| 17 | 569494,43 | 1409270,87 |
| 18 | 569475,93 | 1409283,54 |
| 19 | 569446,50 | 1409315,22 |
| 20 | 569415,86 | 1409328,81 |
| 21 | 569406,74 | 1409337,78 |
| 22 | 569386,82 | 1409366,56 |
| 23 | 569376,37 | 1409387,22 |
| 24 | 569359,98 | 1409403,77 |
| 25 | 569330,86 | 1409416,03 |
| 26 | 569282,96 | 1409430,76 |
| 27 | 569256,42 | 1409444,19 |
| 28 | 569235,33 | 1409455,99 |
| 29 | 569188,26 | 1409480,52 |
| 30 | 569143,93 | 1409507,72 |
| 31 | 569127,28 | 1409522,17 |
| 32 | 568981,25 | 1409604,30 |
| 33 | 568924,32 | 1409651,12 |
| 34 | 568898,51 | 1409676,97 |
| 35 | 568872,89 | 1409685,39 |
| 36 | 568847,45 | 1409703,45 |
| 37 | 568823,33 | 1409715,49 |
| 38 | 568805,50 | 1409733,48 |
| 39 | 568816,29 | 1409753,42 |
| 40 | 568801,82 | 1409762,65 |
| 41 | 568798,67 | 1409760,68 |
| 42 | 568794,96 | 1409754,72 |
| 43 | 568788,92 | 1409763,99 |

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | | | |
|-------|----------------|--|--------------|--|
| Инв.№ | Подпись и дата | | Взам. инв. № | |
| | | | | |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 44 | 568297,53 | 1410755,22 |
| 45 | 568318,48 | 1410745,47 |
| 46 | 568338,88 | 1410732,80 |
| 47 | 568351,75 | 1410708,88 |
| 48 | 568338,96 | 1410710,37 |
| 49 | 568337,87 | 1410703,21 |
| 50 | 568357,01 | 1410699,11 |
| 51 | 568360,42 | 1410678,12 |
| 52 | 568374,91 | 1410646,58 |
| 53 | 568384,83 | 1410616,48 |
| 54 | 568410,17 | 1410556,64 |
| 55 | 568420,87 | 1410534,86 |
| 56 | 568425,76 | 1410526,98 |
| 57 | 568432,78 | 1410503,60 |
| 58 | 568436,67 | 1410484,64 |
| 59 | 568447,71 | 1410464,77 |
| 60 | 568453,55 | 1410444,09 |
| 61 | 568444,31 | 1410435,60 |
| 62 | 568447,33 | 1410420,72 |
| 63 | 568460,80 | 1410418,45 |
| 64 | 568468,95 | 1410389,62 |
| 65 | 568481,26 | 1410299,65 |
| 66 | 568473,20 | 1410293,35 |
| 67 | 568477,76 | 1410257,98 |
| 68 | 568478,12 | 1410242,43 |
| 69 | 568481,02 | 1410222,32 |
| 70 | 568504,25 | 1410112,26 |
| 71 | 568511,78 | 1410082,14 |
| 72 | 568515,46 | 1410073,39 |
| 73 | 568518,31 | 1410062,57 |
| 74 | 568523,12 | 1410037,60 |
| 75 | 568539,68 | 1409992,52 |
| 76 | 568549,49 | 1409973,51 |
| 77 | 568560,07 | 1409946,71 |
| 78 | 568573,40 | 1409922,83 |
| 79 | 568589,87 | 1409900,62 |
| 80 | 568616,59 | 1409863,05 |
| 81 | 568638,77 | 1409827,49 |
| 82 | 568660,03 | 1409809,10 |
| 83 | 568668,15 | 1409788,49 |
| 84 | 568690,43 | 1409750,64 |
| 85 | 568710,48 | 1409727,01 |
| 86 | 568717,29 | 1409717,67 |
| 87 | 568735,15 | 1409694,32 |
| 88 | 568752,52 | 1409690,89 |
| 89 | 568772,01 | 1409694,13 |
| 90 | 568789,58 | 1409657,24 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 44 | 568774,57 | 1409775,80 |
| 45 | 568758,32 | 1409784,92 |
| 46 | 568736,00 | 1409805,04 |
| 47 | 568720,44 | 1409823,15 |
| 48 | 568705,55 | 1409845,52 |
| 49 | 568696,49 | 1409863,95 |
| 50 | 568681,36 | 1409887,21 |
| 51 | 568664,56 | 1409907,64 |
| 52 | 568651,38 | 1409923,07 |
| 53 | 568604,72 | 1409992,74 |
| 54 | 568569,58 | 1410069,85 |
| 55 | 568550,02 | 1410116,42 |
| 56 | 568535,86 | 1410186,42 |
| 57 | 568527,19 | 1410253,87 |
| 58 | 568513,30 | 1410323,25 |
| 59 | 568517,10 | 1410340,66 |
| 60 | 568509,22 | 1410343,64 |
| 61 | 568505,49 | 1410362,25 |
| 62 | 568503,20 | 1410388,50 |
| 63 | 568496,74 | 1410423,20 |
| 64 | 568498,51 | 1410430,31 |
| 65 | 568505,62 | 1410435,12 |
| 66 | 568503,78 | 1410445,36 |
| 67 | 568492,07 | 1410447,59 |
| 68 | 568483,52 | 1410478,25 |
| 69 | 568487,15 | 1410483,10 |
| 70 | 568483,12 | 1410499,57 |
| 71 | 568477,55 | 1410500,56 |
| 72 | 568468,44 | 1410536,70 |
| 73 | 568463,17 | 1410548,97 |
| 74 | 568460,43 | 1410594,88 |
| 75 | 568459,03 | 1410618,46 |
| 76 | 568455,22 | 1410638,61 |
| 77 | 568440,40 | 1410692,41 |
| 78 | 568426,37 | 1410710,72 |
| 79 | 568405,11 | 1410697,75 |
| 80 | 568404,80 | 1410702,56 |
| 81 | 568395,14 | 1410701,97 |
| 82 | 568361,61 | 1410760,40 |
| 83 | 568356,35 | 1410775,77 |
| 84 | 568366,97 | 1410784,90 |
| 85 | 568359,55 | 1410828,43 |
| 86 | 568342,47 | 1410870,41 |
| 87 | 568341,28 | 1410872,94 |
| 88 | 568332,37 | 1410884,92 |
| 89 | 568302,75 | 1410916,37 |
| 90 | 568286,41 | 1410891,27 |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 91 | 568802,41 | 1409645,68 |
| 92 | 568811,23 | 1409637,80 |
| 93 | 568825,76 | 1409628,03 |
| 94 | 568875,87 | 1409611,11 |
| 95 | 568893,04 | 1409606,86 |
| 96 | 568922,80 | 1409587,61 |
| 97 | 568936,72 | 1409571,03 |
| 98 | 568956,09 | 1409551,00 |
| 99 | 569040,65 | 1409493,70 |
| 100 | 569066,25 | 1409479,64 |
| 101 | 569083,39 | 1409472,82 |
| 102 | 569100,84 | 1409463,31 |
| 103 | 569118,78 | 1409450,19 |
| 104 | 569128,45 | 1409445,45 |
| 105 | 569132,24 | 1409432,99 |
| 106 | 569152,22 | 1409435,04 |
| 107 | 569156,54 | 1409426,73 |
| 108 | 569190,17 | 1409390,91 |
| 109 | 569199,28 | 1409379,19 |
| 110 | 569204,26 | 1409363,14 |
| 111 | 569220,96 | 1409345,15 |
| 112 | 569223,21 | 1409343,28 |
| 113 | 569242,53 | 1409327,31 |
| 114 | 569263,79 | 1409308,78 |
| 115 | 569278,27 | 1409301,16 |
| 116 | 569292,06 | 1409293,91 |
| 117 | 569305,39 | 1409286,90 |
| 118 | 569373,98 | 1409281,35 |
| 119 | 569446,78 | 1409229,11 |
| 120 | 569505,75 | 1409183,86 |
| 121 | 569512,42 | 1409173,97 |
| 122 | 569532,04 | 1409148,36 |
| 123 | 569551,94 | 1409135,97 |
| 124 | 569569,73 | 1409100,57 |
| 125 | 569586,66 | 1409083,89 |
| 126 | 569618,59 | 1409061,61 |
| 127 | 569646,46 | 1409043,78 |
| 128 | 569668,52 | 1409022,52 |
| 129 | 569688,77 | 1408989,54 |
| 130 | 569709,47 | 1408962,82 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 91 | 568280,14 | 1410885,90 |
| 92 | 568276,13 | 1410890,58 |
| 93 | 568260,12 | 1410918,05 |
| 94 | 568259,82 | 1410938,12 |
| 95 | 568260,43 | 1410943,08 |
| 96 | 568255,00 | 1410965,70 |
| 97 | 568243,68 | 1410979,34 |
| 98 | 568190,44 | 1411003,58 |
| 99 | 568149,20 | 1411030,66 |
| 100 | 568135,65 | 1411040,07 |
| 101 | 568128,98 | 1411044,69 |
| 102 | 568118,97 | 1411051,62 |
| 103 | 568114,66 | 1411054,64 |
| 104 | 568062,80 | 1411090,69 |
| 105 | 568045,81 | 1411102,43 |
| 106 | 568029,44 | 1411112,30 |
| 107 | 568022,65 | 1411121,02 |
| 108 | 568020,53 | 1411134,39 |
| 109 | 568008,57 | 1411150,26 |
| 110 | 567987,48 | 1411164,77 |
| 111 | 567922,57 | 1411180,49 |
| 112 | 567876,34 | 1411195,47 |
| 113 | 567836,20 | 1411213,84 |
| 114 | 567820,38 | 1411223,59 |
| 115 | 567803,97 | 1411229,53 |
| 116 | 567796,19 | 1411230,51 |
| 117 | 567789,51 | 1411230,54 |
| 118 | 567780,97 | 1411239,97 |
| 119 | 567771,09 | 1411246,38 |
| 120 | 567760,41 | 1411249,95 |
| 121 | 567740,47 | 1411246,61 |
| 122 | 567722,80 | 1411242,36 |
| 123 | 567691,39 | 1411246,99 |
| 124 | 567671,54 | 1411242,03 |
| 125 | 567638,19 | 1411240,77 |
| 126 | 567571,57 | 1411256,90 |
| 127 | 567571,69 | 1411272,73 |
| 128 | 567555,85 | 1411272,85 |
| 129 | 567553,32 | 1411254,44 |
| 130 | 567489,00 | 1411259,34 |

км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200
(система координат МСК-41)

граница красной линии слева

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 572597,80 | 1404965,32 |

граница красной линии справа

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 571285,58 | 1406737,40 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 2 | 572570,40 | 1405011,99 |
| 3 | 572538,04 | 1405053,88 |
| 4 | 572527,94 | 1405053,22 |
| 5 | 572527,63 | 1405067,50 |
| 6 | 572481,88 | 1405130,82 |
| 7 | 572414,86 | 1405220,80 |
| 8 | 572370,78 | 1405283,39 |
| 9 | 572354,77 | 1405298,89 |
| 10 | 572341,76 | 1405315,30 |
| 11 | 572336,01 | 1405329,36 |
| 12 | 572287,55 | 1405398,79 |
| 13 | 572287,09 | 1405409,48 |
| 14 | 572274,25 | 1405427,57 |
| 15 | 572250,93 | 1405413,34 |
| 16 | 572245,62 | 1405417,23 |
| 17 | 572263,31 | 1405430,29 |
| 18 | 572236,41 | 1405465,50 |
| 19 | 572222,36 | 1405454,99 |
| 20 | 572189,19 | 1405505,58 |
| 21 | 572204,06 | 1405520,76 |
| 22 | 572154,13 | 1405586,65 |
| 23 | 572147,69 | 1405606,42 |
| 24 | 572134,96 | 1405621,52 |
| 25 | 572121,78 | 1405641,83 |
| 26 | 572118,62 | 1405648,85 |
| 27 | 572010,30 | 1405795,74 |
| 28 | 571923,77 | 1405920,19 |
| 29 | 571912,37 | 1405923,26 |
| 30 | 571901,30 | 1405939,76 |
| 31 | 571876,92 | 1405985,19 |
| 32 | 571862,75 | 1406004,26 |
| 33 | 571838,21 | 1406018,86 |
| 34 | 571804,47 | 1406062,19 |
| 35 | 571804,47 | 1406066,93 |
| 36 | 571774,98 | 1406116,51 |
| 37 | 571770,26 | 1406113,21 |
| 38 | 571755,13 | 1406134,33 |
| 39 | 571759,54 | 1406137,47 |
| 40 | 571749,63 | 1406151,52 |
| 41 | 571710,13 | 1406225,55 |
| 42 | 571701,93 | 1406224,32 |
| 43 | 571680,80 | 1406255,74 |
| 44 | 571656,33 | 1406287,45 |
| 45 | 571618,10 | 1406347,66 |
| 46 | 571598,91 | 1406368,90 |
| 47 | 571559,19 | 1406425,15 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 2 | 571305,92 | 1406725,46 |
| 3 | 571393,13 | 1406663,58 |
| 4 | 571404,80 | 1406657,73 |
| 5 | 571447,81 | 1406627,72 |
| 6 | 571459,56 | 1406633,44 |
| 7 | 571466,09 | 1406620,84 |
| 8 | 571460,18 | 1406614,68 |
| 9 | 571494,76 | 1406585,21 |
| 10 | 571535,91 | 1406533,69 |
| 11 | 571568,59 | 1406504,25 |
| 12 | 571571,71 | 1406505,36 |
| 13 | 571576,08 | 1406509,63 |
| 14 | 571580,15 | 1406515,42 |
| 15 | 571583,47 | 1406518,69 |
| 16 | 571601,13 | 1406508,57 |
| 17 | 571590,23 | 1406482,46 |
| 18 | 571589,77 | 1406477,78 |
| 19 | 571591,03 | 1406470,31 |
| 20 | 571601,69 | 1406458,19 |
| 21 | 571631,76 | 1406414,76 |
| 22 | 571644,67 | 1406400,81 |
| 23 | 571658,01 | 1406383,12 |
| 24 | 571703,27 | 1406315,65 |
| 25 | 571719,79 | 1406308,98 |
| 26 | 571732,86 | 1406291,59 |
| 27 | 571734,85 | 1406274,48 |
| 28 | 571744,90 | 1406256,09 |
| 29 | 571758,41 | 1406235,31 |
| 30 | 571780,38 | 1406205,38 |
| 31 | 571798,06 | 1406181,27 |
| 32 | 571810,28 | 1406166,17 |
| 33 | 571839,79 | 1406124,13 |
| 34 | 571859,09 | 1406111,83 |
| 35 | 571854,39 | 1406104,18 |
| 36 | 571863,72 | 1406092,11 |
| 37 | 571881,68 | 1406078,28 |
| 38 | 571885,74 | 1406075,84 |
| 39 | 571908,04 | 1406037,64 |
| 40 | 571937,38 | 1405990,71 |
| 41 | 571940,05 | 1405989,06 |
| 42 | 571976,52 | 1405991,91 |
| 43 | 571977,59 | 1405970,69 |
| 44 | 571967,05 | 1405969,46 |
| 45 | 571966,86 | 1405964,61 |
| 46 | 571994,24 | 1405919,35 |
| 47 | 571993,01 | 1405909,34 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 48 | 571539,12 | 1406446,67 |
| 49 | 571532,15 | 1406461,28 |
| 50 | 571512,69 | 1406481,41 |
| 51 | 571466,28 | 1406520,25 |
| 52 | 571404,73 | 1406565,36 |
| 53 | 571391,97 | 1406570,30 |
| 54 | 571384,42 | 1406569,53 |
| 55 | 571348,00 | 1406597,24 |
| 56 | 571348,77 | 1406604,51 |
| 57 | 571317,76 | 1406625,90 |
| 58 | 571249,77 | 1406668,34 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 48 | 572041,33 | 1405839,67 |
| 49 | 572054,13 | 1405822,54 |
| 50 | 572069,02 | 1405814,64 |
| 51 | 572089,27 | 1405785,06 |
| 52 | 572117,01 | 1405738,92 |
| 53 | 572154,17 | 1405684,44 |
| 54 | 572164,12 | 1405674,69 |
| 55 | 572178,37 | 1405651,85 |
| 56 | 572187,24 | 1405633,77 |
| 57 | 572211,33 | 1405597,76 |
| 58 | 572255,40 | 1405537,11 |
| 59 | 572277,96 | 1405501,67 |
| 60 | 572312,80 | 1405453,05 |
| 61 | 572372,90 | 1405374,27 |
| 62 | 572432,83 | 1405293,04 |
| 63 | 572445,14 | 1405266,78 |
| 64 | 572496,43 | 1405193,48 |
| 65 | 572512,00 | 1405178,62 |
| 66 | 572524,54 | 1405162,16 |
| 67 | 572536,93 | 1405141,58 |
| 68 | 572546,81 | 1405128,76 |
| 69 | 572557,36 | 1405113,73 |
| 70 | 572569,34 | 1405097,10 |
| 71 | 572587,98 | 1405072,64 |
| 72 | 572590,28 | 1405069,31 |
| 73 | 572594,37 | 1405061,47 |
| 74 | 572605,29 | 1405049,86 |
| 75 | 572641,33 | 1404998,03 |

км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100
(система координат МСК-41)

граница красной линии слева

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 576195,41 | 1401500,26 |
| 2 | 576334,11 | 1401438,33 |
| 3 | 576357,85 | 1401428,29 |
| 4 | 576407,13 | 1401404,06 |
| 5 | 576429,93 | 1401393,39 |
| 6 | 576448,53 | 1401385,69 |
| 7 | 576467,36 | 1401378,85 |
| 8 | 576503,97 | 1401363,21 |
| 9 | 576539,12 | 1401346,08 |
| 10 | 576558,38 | 1401338,62 |
| 11 | 576564,64 | 1401333,88 |
| 12 | 576591,23 | 1401322,24 |
| 13 | 576598,16 | 1401324,62 |
| 14 | 576607,80 | 1401322,76 |

граница красной линии справа

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 577961,84 | 1400742,42 |
| 2 | 577921,33 | 1400761,80 |
| 3 | 577886,33 | 1400778,49 |
| 4 | 577873,82 | 1400785,89 |
| 5 | 577823,80 | 1400811,83 |
| 6 | 577763,31 | 1400839,86 |
| 7 | 577711,46 | 1400863,54 |
| 8 | 577697,40 | 1400871,60 |
| 9 | 577687,91 | 1400874,96 |
| 10 | 577679,26 | 1400879,71 |
| 11 | 577659,29 | 1400888,70 |
| 12 | 577518,70 | 1400959,68 |
| 13 | 577482,88 | 1400975,21 |
| 14 | 577410,57 | 1401006,56 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 15 | 576769,99 | 1401250,10 |
| 16 | 576773,77 | 1401246,35 |
| 17 | 576777,25 | 1401236,81 |
| 18 | 576773,24 | 1401209,30 |
| 19 | 576785,39 | 1401204,11 |
| 20 | 576799,66 | 1401226,19 |
| 21 | 576803,87 | 1401229,89 |
| 22 | 576809,75 | 1401232,72 |
| 23 | 576928,77 | 1401181,53 |
| 24 | 576935,05 | 1401178,37 |
| 25 | 576941,33 | 1401175,21 |
| 26 | 577087,72 | 1401106,24 |
| 27 | 577096,51 | 1401094,37 |
| 28 | 577116,11 | 1401085,16 |
| 29 | 577126,03 | 1401086,82 |
| 30 | 577132,14 | 1401085,50 |
| 31 | 577208,93 | 1401049,72 |
| 32 | 577236,92 | 1401037,00 |
| 33 | 577292,07 | 1401016,60 |
| 34 | 577338,17 | 1400987,34 |
| 35 | 577373,23 | 1400969,20 |
| 36 | 577377,75 | 1400962,72 |
| 37 | 577395,20 | 1400955,95 |
| 38 | 577400,12 | 1400958,07 |
| 39 | 577446,77 | 1400938,93 |
| 40 | 577449,20 | 1400931,02 |
| 41 | 577447,77 | 1400922,25 |
| 42 | 577441,84 | 1400898,83 |
| 43 | 577453,88 | 1400893,83 |
| 44 | 577468,23 | 1400912,89 |
| 45 | 577475,26 | 1400919,19 |
| 46 | 577485,93 | 1400921,08 |
| 47 | 577598,09 | 1400868,23 |
| 48 | 577597,34 | 1400866,25 |
| 49 | 577603,19 | 1400863,77 |
| 50 | 577615,21 | 1400857,96 |
| 51 | 577624,05 | 1400855,88 |
| 52 | 577694,94 | 1400821,33 |
| 53 | 577723,10 | 1400809,28 |
| 54 | 577794,45 | 1400772,38 |
| 55 | 577812,95 | 1400764,72 |
| 56 | 577848,75 | 1400746,88 |
| 57 | 577881,37 | 1400733,50 |
| 58 | 577944,06 | 1400704,82 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 15 | 577349,84 | 1401030,84 |
| 16 | 577350,22 | 1401032,73 |
| 17 | 577318,13 | 1401047,13 |
| 18 | 577316,00 | 1401090,16 |
| 19 | 577300,80 | 1401090,18 |
| 20 | 577299,14 | 1401079,47 |
| 21 | 577296,91 | 1401070,42 |
| 22 | 577291,74 | 1401064,97 |
| 23 | 577246,09 | 1401082,27 |
| 24 | 577080,39 | 1401163,09 |
| 25 | 577018,33 | 1401191,02 |
| 26 | 577011,30 | 1401197,91 |
| 27 | 576992,14 | 1401206,74 |
| 28 | 576981,88 | 1401207,42 |
| 29 | 576944,65 | 1401224,88 |
| 30 | 576865,96 | 1401260,81 |
| 31 | 576868,06 | 1401264,25 |
| 32 | 576837,07 | 1401276,61 |
| 33 | 576813,32 | 1401283,86 |
| 34 | 576740,45 | 1401315,92 |
| 35 | 576608,13 | 1401372,04 |
| 36 | 576607,40 | 1401371,63 |
| 37 | 576507,02 | 1401414,27 |
| 38 | 576506,54 | 1401415,27 |
| 39 | 576503,59 | 1401416,62 |
| 40 | 576504,74 | 1401420,28 |
| 41 | 576469,98 | 1401435,20 |
| 42 | 576450,58 | 1401439,93 |
| 43 | 576403,10 | 1401459,71 |
| 44 | 576215,44 | 1401543,73 |

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

11. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский (система координат МСК-41)

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 568062,80 | 1411090,69 |
| 2 | 568045,81 | 1411102,43 |
| 3 | 568029,44 | 1411112,30 |
| 4 | 568022,65 | 1411121,02 |
| 5 | 568020,53 | 1411134,39 |
| 6 | 568008,57 | 1411150,26 |
| 7 | 567987,48 | 1411164,77 |
| 8 | 567922,57 | 1411180,49 |
| 9 | 567876,34 | 1411195,47 |
| 10 | 567836,20 | 1411213,84 |
| 11 | 567820,38 | 1411223,59 |
| 12 | 567803,97 | 1411229,53 |
| 13 | 567796,19 | 1411230,51 |
| 14 | 567789,51 | 1411230,54 |
| 15 | 567780,97 | 1411239,97 |
| 16 | 567771,09 | 1411246,38 |
| 17 | 567760,41 | 1411249,95 |
| 18 | 567740,47 | 1411246,61 |
| 19 | 567722,80 | 1411242,36 |
| 20 | 567691,39 | 1411246,99 |
| 21 | 567671,54 | 1411242,03 |
| 22 | 567638,19 | 1411240,77 |
| 23 | 567571,57 | 1411256,90 |
| 24 | 567571,69 | 1411272,73 |
| 25 | 567555,85 | 1411272,85 |
| 26 | 567553,32 | 1411254,44 |
| 27 | 567489,00 | 1411259,34 |
| 28 | 567483,66 | 1411212,35 |
| 29 | 567496,31 | 1411227,81 |
| 30 | 567522,68 | 1411227,39 |
| 31 | 567534,81 | 1411213,53 |
| 32 | 567544,33 | 1411222,23 |
| 33 | 567576,65 | 1411214,52 |
| 34 | 567592,07 | 1411192,81 |
| 35 | 567620,39 | 1411172,71 |
| 36 | 567635,41 | 1411171,57 |
| 37 | 567662,43 | 1411170,32 |
| 38 | 567682,82 | 1411173,32 |
| 39 | 567760,42 | 1411167,64 |
| 40 | 567801,60 | 1411165,74 |

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 136 | 569128,45 | 1409445,45 |
| 137 | 569132,24 | 1409432,99 |
| 138 | 569152,22 | 1409435,04 |
| 139 | 569156,54 | 1409426,73 |
| 140 | 569190,17 | 1409390,91 |
| 141 | 569199,28 | 1409379,19 |
| 142 | 569204,26 | 1409363,14 |
| 143 | 569220,96 | 1409345,15 |
| 144 | 569223,21 | 1409343,28 |
| 145 | 569242,53 | 1409327,31 |
| 146 | 569263,79 | 1409308,78 |
| 147 | 569278,27 | 1409301,16 |
| 148 | 569292,06 | 1409293,91 |
| 149 | 569305,39 | 1409286,90 |
| 150 | 569373,98 | 1409281,35 |
| 151 | 569446,78 | 1409229,11 |
| 152 | 569505,75 | 1409183,86 |
| 153 | 569512,42 | 1409173,97 |
| 154 | 569532,04 | 1409148,36 |
| 155 | 569551,94 | 1409135,97 |
| 156 | 569569,73 | 1409100,57 |
| 157 | 569586,66 | 1409083,89 |
| 158 | 569618,59 | 1409061,61 |
| 159 | 569646,46 | 1409043,78 |
| 160 | 569668,52 | 1409022,52 |
| 161 | 569688,77 | 1408989,54 |
| 162 | 569709,47 | 1408962,82 |
| 163 | 569758,05 | 1408999,35 |
| 164 | 569748,21 | 1409013,68 |
| 165 | 569727,07 | 1409039,88 |
| 166 | 569706,25 | 1409066,88 |
| 167 | 569693,22 | 1409098,33 |
| 168 | 569674,80 | 1409117,80 |
| 169 | 569667,02 | 1409126,90 |
| 170 | 569655,17 | 1409143,07 |
| 171 | 569648,94 | 1409155,82 |
| 172 | 569629,13 | 1409179,14 |
| 173 | 569604,97 | 1409198,37 |
| 174 | 569584,66 | 1409203,76 |
| 175 | 569577,71 | 1409213,94 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

| | | | | |
|-------|----------------|--|--------------|--|
| Инв.№ | Подпись и дата | | Взам. инв. № | |
| | | | | |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 41 | 567849,30 | 1411147,51 |
| 42 | 567863,85 | 1411140,49 |
| 43 | 567873,20 | 1411132,95 |
| 44 | 567881,60 | 1411120,63 |
| 45 | 567891,83 | 1411115,03 |
| 46 | 567899,26 | 1411124,24 |
| 47 | 567930,08 | 1411113,94 |
| 48 | 567937,15 | 1411098,58 |
| 49 | 567961,00 | 1411083,20 |
| 50 | 568042,50 | 1411047,44 |
| 51 | 568058,69 | 1411030,09 |
| 52 | 568068,92 | 1411019,12 |
| 53 | 568082,99 | 1411002,98 |
| 54 | 568091,78 | 1410992,78 |
| 55 | 568107,07 | 1410981,03 |
| 56 | 568131,90 | 1410964,35 |
| 57 | 568145,10 | 1410959,87 |
| 58 | 568150,55 | 1410958,30 |
| 59 | 568169,75 | 1410943,15 |
| 60 | 568193,75 | 1410923,40 |
| 61 | 568204,83 | 1410912,60 |
| 62 | 568226,83 | 1410892,86 |
| 63 | 568241,91 | 1410876,01 |
| 64 | 568251,41 | 1410861,28 |
| 65 | 568254,68 | 1410842,37 |
| 66 | 568261,42 | 1410830,90 |
| 67 | 568266,58 | 1410822,11 |
| 68 | 568273,98 | 1410804,13 |
| 69 | 568276,18 | 1410795,25 |
| 70 | 568279,58 | 1410781,55 |
| 71 | 568270,90 | 1410772,18 |
| 72 | 568280,45 | 1410763,18 |
| 73 | 568286,42 | 1410766,35 |
| 74 | 568287,17 | 1410764,66 |
| 75 | 568295,53 | 1410757,04 |
| 76 | 568297,53 | 1410755,22 |
| 77 | 568318,48 | 1410745,47 |
| 78 | 568338,88 | 1410732,80 |
| 79 | 568351,75 | 1410708,88 |
| 80 | 568338,96 | 1410710,37 |
| 81 | 568337,87 | 1410703,21 |
| 82 | 568357,01 | 1410699,11 |
| 83 | 568360,42 | 1410678,12 |
| 84 | 568374,91 | 1410646,58 |
| 85 | 568384,83 | 1410616,48 |
| 86 | 568410,17 | 1410556,64 |
| 87 | 568420,87 | 1410534,86 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 176 | 569559,90 | 1409225,88 |
| 177 | 569544,58 | 1409233,87 |
| 178 | 569533,07 | 1409237,02 |
| 179 | 569494,43 | 1409270,87 |
| 180 | 569475,93 | 1409283,54 |
| 181 | 569446,50 | 1409315,22 |
| 182 | 569415,86 | 1409328,81 |
| 183 | 569406,74 | 1409337,78 |
| 184 | 569386,82 | 1409366,56 |
| 185 | 569376,37 | 1409387,22 |
| 186 | 569359,98 | 1409403,77 |
| 187 | 569330,86 | 1409416,03 |
| 188 | 569282,96 | 1409430,76 |
| 189 | 569256,42 | 1409444,19 |
| 190 | 569235,33 | 1409455,99 |
| 191 | 569188,26 | 1409480,52 |
| 192 | 569143,93 | 1409507,72 |
| 193 | 569127,28 | 1409522,17 |
| 194 | 568981,25 | 1409604,30 |
| 195 | 568924,32 | 1409651,12 |
| 196 | 568898,51 | 1409676,97 |
| 197 | 568872,89 | 1409685,39 |
| 198 | 568847,45 | 1409703,45 |
| 199 | 568823,33 | 1409715,49 |
| 200 | 568805,50 | 1409733,48 |
| 201 | 568816,29 | 1409753,42 |
| 202 | 568801,82 | 1409762,65 |
| 203 | 568798,67 | 1409760,68 |
| 204 | 568794,96 | 1409754,72 |
| 205 | 568788,92 | 1409763,99 |
| 206 | 568774,57 | 1409775,80 |
| 207 | 568758,32 | 1409784,92 |
| 208 | 568736,00 | 1409805,04 |
| 209 | 568720,44 | 1409823,15 |
| 210 | 568705,55 | 1409845,52 |
| 211 | 568696,49 | 1409863,95 |
| 212 | 568681,36 | 1409887,21 |
| 213 | 568664,56 | 1409907,64 |
| 214 | 568651,38 | 1409923,07 |
| 215 | 568604,72 | 1409992,74 |
| 216 | 568569,58 | 1410069,85 |
| 217 | 568550,02 | 1410116,42 |
| 218 | 568535,86 | 1410186,42 |
| 219 | 568527,19 | 1410253,87 |
| 220 | 568513,30 | 1410323,25 |
| 221 | 568517,10 | 1410340,66 |
| 222 | 568509,22 | 1410343,64 |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | | | |
|-------|----------------|--|--------------|--|
| Инв.№ | Подпись и дата | | Взам. инв. № | |
| | | | | |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 88 | 568425,76 | 1410526,98 |
| 89 | 568432,78 | 1410503,60 |
| 90 | 568436,67 | 1410484,64 |
| 91 | 568447,71 | 1410464,77 |
| 92 | 568453,55 | 1410444,09 |
| 93 | 568444,31 | 1410435,60 |
| 94 | 568447,33 | 1410420,72 |
| 95 | 568460,80 | 1410418,45 |
| 96 | 568468,95 | 1410389,62 |
| 97 | 568481,26 | 1410299,65 |
| 98 | 568473,20 | 1410293,35 |
| 99 | 568477,76 | 1410257,98 |
| 100 | 568478,12 | 1410242,43 |
| 101 | 568481,02 | 1410222,32 |
| 102 | 568504,25 | 1410112,26 |
| 103 | 568511,78 | 1410082,14 |
| 104 | 568515,46 | 1410073,39 |
| 105 | 568518,31 | 1410062,57 |
| 106 | 568523,12 | 1410037,60 |
| 107 | 568539,68 | 1409992,52 |
| 108 | 568549,49 | 1409973,51 |
| 109 | 568560,07 | 1409946,71 |
| 110 | 568573,40 | 1409922,83 |
| 111 | 568589,87 | 1409900,62 |
| 112 | 568616,59 | 1409863,05 |
| 113 | 568638,77 | 1409827,49 |
| 114 | 568660,03 | 1409809,10 |
| 115 | 568668,15 | 1409788,49 |
| 116 | 568690,43 | 1409750,64 |
| 117 | 568710,48 | 1409727,01 |
| 118 | 568717,29 | 1409717,67 |
| 119 | 568735,15 | 1409694,32 |
| 120 | 568752,52 | 1409690,89 |
| 121 | 568772,01 | 1409694,13 |
| 122 | 568789,54 | 1409658,86 |
| 123 | 568802,41 | 1409645,68 |
| 124 | 568811,23 | 1409637,80 |
| 125 | 568825,76 | 1409628,03 |
| 126 | 568875,87 | 1409611,11 |
| 127 | 568893,04 | 1409606,86 |
| 128 | 568922,80 | 1409587,61 |
| 129 | 568936,72 | 1409571,03 |
| 130 | 568956,09 | 1409551,00 |
| 131 | 569040,65 | 1409493,70 |
| 132 | 569066,25 | 1409479,64 |
| 133 | 569083,39 | 1409472,82 |
| 134 | 569100,84 | 1409463,31 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 223 | 568505,49 | 1410362,25 |
| 224 | 568503,20 | 1410388,50 |
| 225 | 568496,74 | 1410423,20 |
| 226 | 568498,51 | 1410430,31 |
| 227 | 568505,62 | 1410435,12 |
| 228 | 568503,78 | 1410445,36 |
| 229 | 568492,07 | 1410447,59 |
| 230 | 568483,52 | 1410478,25 |
| 231 | 568487,15 | 1410483,10 |
| 232 | 568483,12 | 1410499,57 |
| 233 | 568477,55 | 1410500,56 |
| 234 | 568468,44 | 1410536,70 |
| 235 | 568463,17 | 1410548,97 |
| 236 | 568460,43 | 1410594,88 |
| 237 | 568459,03 | 1410618,46 |
| 238 | 568455,22 | 1410638,61 |
| 239 | 568440,40 | 1410692,41 |
| 240 | 568426,37 | 1410710,72 |
| 241 | 568405,11 | 1410697,75 |
| 242 | 568404,80 | 1410702,56 |
| 243 | 568395,14 | 1410701,97 |
| 244 | 568361,61 | 1410760,40 |
| 245 | 568356,35 | 1410775,77 |
| 246 | 568366,97 | 1410784,90 |
| 247 | 568359,55 | 1410828,43 |
| 248 | 568357,75 | 1410838,98 |
| 249 | 568364,55 | 1410852,14 |
| 250 | 568354,00 | 1410861,98 |
| 251 | 568348,04 | 1410858,65 |
| 252 | 568342,47 | 1410870,41 |
| 253 | 568341,28 | 1410872,94 |
| 254 | 568332,37 | 1410884,92 |
| 255 | 568302,75 | 1410916,37 |
| 256 | 568286,41 | 1410891,27 |
| 257 | 568280,14 | 1410885,90 |
| 258 | 568276,13 | 1410890,58 |
| 259 | 568260,12 | 1410918,05 |
| 260 | 568259,82 | 1410938,12 |
| 261 | 568260,43 | 1410943,08 |
| 262 | 568255,00 | 1410965,70 |
| 263 | 568243,68 | 1410979,34 |
| 264 | 568190,44 | 1411003,58 |
| 265 | 568149,20 | 1411030,66 |
| 266 | 568135,65 | 1411040,07 |
| 267 | 568128,98 | 1411044,69 |
| 268 | 568118,97 | 1411051,62 |
| 269 | 568114,66 | 1411054,64 |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 135 | 569118,78 | 1409450,19 |
|-----|-----------|------------|

км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200 (система координат МСК-41)

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 572597,74 | 1404976,71 |
| 2 | 572579,18 | 1405000,43 |
| 3 | 572538,04 | 1405053,88 |
| 4 | 572527,94 | 1405053,22 |
| 5 | 572527,63 | 1405067,5 |
| 6 | 572481,88 | 1405130,82 |
| 7 | 572414,86 | 1405220,8 |
| 8 | 572370,78 | 1405283,39 |
| 9 | 572354,77 | 1405298,89 |
| 10 | 572341,76 | 1405315,3 |
| 11 | 572336,01 | 1405329,36 |
| 12 | 572287,55 | 1405398,79 |
| 13 | 572287,09 | 1405409,48 |
| 14 | 572274,25 | 1405427,57 |
| 15 | 572250,93 | 1405413,34 |
| 16 | 572245,62 | 1405417,23 |
| 17 | 572263,31 | 1405430,29 |
| 18 | 572236,41 | 1405465,5 |
| 19 | 572222,36 | 1405454,99 |
| 20 | 572189,19 | 1405505,58 |
| 21 | 572204,06 | 1405520,76 |
| 22 | 572154,13 | 1405586,65 |
| 23 | 572147,69 | 1405606,42 |
| 24 | 572134,96 | 1405621,52 |
| 25 | 572121,78 | 1405641,83 |
| 26 | 572118,62 | 1405648,85 |
| 27 | 572010,3 | 1405795,74 |
| 28 | 571923,77 | 1405920,19 |
| 29 | 571912,37 | 1405923,26 |
| 30 | 571901,3 | 1405939,76 |
| 31 | 571876,92 | 1405985,19 |
| 32 | 571862,75 | 1406004,26 |
| 33 | 571838,21 | 1406018,86 |
| 34 | 571804,47 | 1406062,19 |
| 35 | 571804,47 | 1406066,93 |
| 36 | 571774,98 | 1406116,51 |
| 37 | 571770,26 | 1406113,21 |
| 38 | 571755,13 | 1406134,33 |
| 39 | 571759,54 | 1406137,47 |
| 40 | 571749,63 | 1406151,52 |
| 41 | 571710,13 | 1406225,55 |

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 68 | 571535,91 | 1406533,69 |
| 69 | 571568,59 | 1406504,25 |
| 70 | 571571,71 | 1406505,36 |
| 71 | 571576,08 | 1406509,63 |
| 72 | 571580,15 | 1406515,42 |
| 73 | 571583,47 | 1406518,69 |
| 74 | 571601,13 | 1406508,57 |
| 75 | 571590,23 | 1406482,46 |
| 76 | 571589,77 | 1406477,78 |
| 77 | 571591,03 | 1406470,31 |
| 78 | 571601,69 | 1406458,19 |
| 79 | 571631,76 | 1406414,76 |
| 80 | 571644,67 | 1406400,81 |
| 81 | 571658,01 | 1406383,12 |
| 82 | 571703,27 | 1406315,65 |
| 83 | 571719,79 | 1406308,98 |
| 84 | 571732,86 | 1406291,59 |
| 85 | 571734,85 | 1406274,48 |
| 86 | 571744,9 | 1406256,09 |
| 87 | 571758,41 | 1406235,31 |
| 88 | 571780,38 | 1406205,38 |
| 89 | 571798,06 | 1406181,27 |
| 90 | 571810,28 | 1406166,17 |
| 91 | 571839,79 | 1406124,13 |
| 92 | 571859,09 | 1406111,83 |
| 93 | 571854,39 | 1406104,18 |
| 94 | 571863,72 | 1406092,11 |
| 95 | 571881,68 | 1406078,28 |
| 96 | 571885,74 | 1406075,84 |
| 97 | 571908,04 | 1406037,64 |
| 98 | 571937,38 | 1405990,71 |
| 99 | 571940,05 | 1405989,06 |
| 100 | 571976,52 | 1405991,91 |
| 101 | 571977,59 | 1405970,69 |
| 102 | 571967,05 | 1405969,46 |
| 103 | 571966,86 | 1405964,61 |
| 104 | 571994,24 | 1405919,35 |
| 105 | 571993,01 | 1405909,34 |
| 106 | 572041,33 | 1405839,67 |
| 107 | 572054,13 | 1405822,54 |
| 108 | 572069,02 | 1405814,64 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 42 | 571701,93 | 1406224,32 |
| 43 | 571680,8 | 1406255,74 |
| 44 | 571656,33 | 1406287,45 |
| 45 | 571618,1 | 1406347,66 |
| 46 | 571598,91 | 1406368,9 |
| 47 | 571559,19 | 1406425,15 |
| 48 | 571539,12 | 1406446,67 |
| 49 | 571532,15 | 1406461,28 |
| 50 | 571512,69 | 1406481,41 |
| 51 | 571466,28 | 1406520,25 |
| 52 | 571404,73 | 1406565,36 |
| 53 | 571391,97 | 1406570,3 |
| 54 | 571384,42 | 1406569,53 |
| 55 | 571348 | 1406597,24 |
| 56 | 571348,77 | 1406604,51 |
| 57 | 571317,76 | 1406625,9 |
| 58 | 571249,77 | 1406668,34 |
| 59 | 571285,58 | 1406737,4 |
| 60 | 571305,92 | 1406725,46 |
| 61 | 571393,13 | 1406663,58 |
| 62 | 571404,8 | 1406657,73 |
| 63 | 571447,81 | 1406627,72 |
| 64 | 571459,56 | 1406633,44 |
| 65 | 571466,09 | 1406620,84 |
| 66 | 571460,18 | 1406614,68 |
| 67 | 571494,76 | 1406585,21 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 109 | 572089,27 | 1405785,06 |
| 110 | 572117,01 | 1405738,92 |
| 111 | 572154,17 | 1405684,44 |
| 112 | 572164,12 | 1405674,69 |
| 113 | 572178,37 | 1405651,85 |
| 114 | 572187,24 | 1405633,77 |
| 115 | 572211,33 | 1405597,76 |
| 116 | 572255,4 | 1405537,11 |
| 117 | 572277,96 | 1405501,67 |
| 118 | 572312,8 | 1405453,05 |
| 119 | 572372,9 | 1405374,27 |
| 120 | 572432,83 | 1405293,04 |
| 121 | 572445,14 | 1405266,78 |
| 122 | 572496,43 | 1405193,48 |
| 123 | 572512 | 1405178,62 |
| 124 | 572524,54 | 1405162,16 |
| 125 | 572536,93 | 1405141,58 |
| 126 | 572546,81 | 1405128,76 |
| 127 | 572557,36 | 1405113,73 |
| 128 | 572569,34 | 1405097,1 |
| 129 | 572587,98 | 1405072,64 |
| 130 | 572590,28 | 1405069,31 |
| 131 | 572594,37 | 1405061,47 |
| 132 | 572605,29 | 1405049,86 |
| 133 | 572641,33 | 1404998,03 |

км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100 (система координат МСК-41)

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 576195,41 | 1401500,26 |
| 2 | 576334,11 | 1401438,33 |
| 3 | 576357,85 | 1401428,29 |
| 4 | 576407,13 | 1401404,06 |
| 5 | 576429,93 | 1401393,39 |
| 6 | 576448,53 | 1401385,69 |
| 7 | 576467,36 | 1401378,85 |
| 8 | 576503,97 | 1401363,21 |
| 9 | 576539,12 | 1401346,08 |
| 10 | 576558,38 | 1401338,62 |
| 11 | 576564,64 | 1401333,88 |
| 12 | 576591,23 | 1401322,24 |
| 13 | 576598,16 | 1401324,62 |
| 14 | 576607,8 | 1401322,76 |
| 15 | 576769,99 | 1401250,1 |

| № точки | X, м | Y, м |
|---------|-----------|------------|
| 52 | 577694,94 | 1400821,33 |
| 53 | 577723,1 | 1400809,28 |
| 54 | 577794,45 | 1400772,38 |
| 55 | 577812,95 | 1400764,72 |
| 56 | 577848,75 | 1400746,88 |
| 57 | 577881,37 | 1400733,5 |
| 58 | 577944,06 | 1400704,82 |
| 59 | 577961,84 | 1400742,42 |
| 60 | 577921,33 | 1400761,8 |
| 61 | 577886,33 | 1400778,49 |
| 62 | 577873,82 | 1400785,89 |
| 63 | 577823,8 | 1400811,83 |
| 64 | 577763,31 | 1400839,86 |
| 65 | 577711,46 | 1400863,54 |
| 66 | 577697,4 | 1400871,6 |

| | |
|-------|----------------|
| Инв.№ | Взам. инв. № |
| | Подпись и дата |
| | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 16 | 576773,77 | 1401246,35 |
| 17 | 576777,25 | 1401236,81 |
| 18 | 576773,24 | 1401209,3 |
| 19 | 576785,39 | 1401204,11 |
| 20 | 576799,66 | 1401226,19 |
| 21 | 576803,87 | 1401229,89 |
| 22 | 576809,75 | 1401232,72 |
| 23 | 576928,77 | 1401181,53 |
| 24 | 576935,05 | 1401178,37 |
| 25 | 576941,33 | 1401175,21 |
| 26 | 577087,72 | 1401106,24 |
| 27 | 577096,51 | 1401094,37 |
| 28 | 577116,11 | 1401085,16 |
| 29 | 577126,03 | 1401086,82 |
| 30 | 577132,14 | 1401085,5 |
| 31 | 577208,93 | 1401049,72 |
| 32 | 577236,92 | 1401037 |
| 33 | 577292,07 | 1401016,6 |
| 34 | 577338,17 | 1400987,34 |
| 35 | 577373,23 | 1400969,2 |
| 36 | 577377,75 | 1400962,72 |
| 37 | 577395,2 | 1400955,95 |
| 38 | 577400,12 | 1400958,07 |
| 39 | 577446,77 | 1400938,93 |
| 40 | 577449,2 | 1400931,02 |
| 41 | 577447,77 | 1400922,25 |
| 42 | 577441,84 | 1400898,83 |
| 43 | 577453,88 | 1400893,83 |
| 44 | 577468,23 | 1400912,89 |
| 45 | 577475,26 | 1400919,19 |
| 46 | 577485,93 | 1400921,08 |
| 47 | 577598,09 | 1400868,23 |
| 48 | 577597,34 | 1400866,25 |
| 49 | 577603,19 | 1400863,77 |
| 50 | 577615,21 | 1400857,96 |
| 51 | 577624,05 | 1400855,88 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 67 | 577687,91 | 1400874,96 |
| 68 | 577679,26 | 1400879,71 |
| 69 | 577659,29 | 1400888,7 |
| 70 | 577518,7 | 1400959,68 |
| 71 | 577482,88 | 1400975,21 |
| 72 | 577410,57 | 1401006,56 |
| 73 | 577349,84 | 1401030,84 |
| 74 | 577350,22 | 1401032,73 |
| 75 | 577318,13 | 1401047,13 |
| 76 | 577316 | 1401090,16 |
| 77 | 577300,8 | 1401090,18 |
| 78 | 577299,14 | 1401079,47 |
| 79 | 577296,91 | 1401070,42 |
| 80 | 577291,74 | 1401064,97 |
| 81 | 577246,09 | 1401082,27 |
| 82 | 577080,39 | 1401163,09 |
| 83 | 577018,33 | 1401191,02 |
| 84 | 577011,3 | 1401197,91 |
| 85 | 576992,14 | 1401206,74 |
| 86 | 576981,88 | 1401207,42 |
| 87 | 576944,65 | 1401224,88 |
| 88 | 576865,96 | 1401260,81 |
| 89 | 576868,06 | 1401264,25 |
| 90 | 576837,07 | 1401276,61 |
| 91 | 576813,32 | 1401283,86 |
| 92 | 576740,45 | 1401315,92 |
| 93 | 576608,13 | 1401372,04 |
| 94 | 576607,4 | 1401371,63 |
| 95 | 576507,02 | 1401414,27 |
| 96 | 576506,54 | 1401415,27 |
| 97 | 576503,59 | 1401416,62 |
| 98 | 576504,74 | 1401420,28 |
| 99 | 576469,98 | 1401435,2 |
| 100 | 576450,58 | 1401439,93 |
| 101 | 576403,1 | 1401459,71 |
| 102 | 576215,44 | 1401543,73 |

| | | |
|-------|----------------|--------------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |



Вх/11249/
от 01.11.21

Расп. № 3731-р
от 25.10.2021



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.10.2021

Москва

№ 3731-р

О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами

ФКУ ДСА "Дальний Восток"
Вх. № 11249
от 01.11.21 2021

исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения федерального казенного учреждения «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ ДСД «Дальний Восток») от 22 сентября 2021 г. № ДВ-09/9074 (вх. № 72983 от 23 сентября 2021 г.):

1. Принять решение о внесении изменений в документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 20 декабря 2019 г. № 4312-р, касающихся участков ПК 8 – ПК 10, ПК 11 – ПК 12, ПК 81 – ПК 82, ПК 145 – ПК 147 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово).

2. Утвердить задание на подготовку изменений в документацию по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).

3. ФКУ ДСД «Дальний Восток»:

подготовить изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения, в соответствии с Заданием;

представить на утверждение в Росавтодор изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения и разработанные в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решений,

указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района, главе Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края.

Заместитель руководителя

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long vertical stroke at the end.

И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению
Росавтодора от _____ № _____

Заместителю руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ И.В. Костюченко
« ____ » _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку изменений в документацию по планировке территории объекта
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных до-
рог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения,
тротуаров, автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная доро-
га от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-
Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400, Петропавловск-
Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км
28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км
35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--|--|
| 1. | Наименование работ | Внесение изменений в документацию по планировке территории объек- та: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства ав- томобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров, автобусных остановок на авто- мобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петро- павловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизо- во) на участках км 13+800 - км 16+400, Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» ПК 8 - ПК 10; ПК 11 - ПК12, ПК81 - ПК82; ПК145 – ПК147 |
| 2. | Заказчик | Полное и краткое наименование заказчика - Федеральное казенное учреждение «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСД «Дальний Восток») |
| 3. | Исполнитель | Подрядная организация: Общество с ограниченной ответственностью «ДальГеоПроект» (ООО «ДальГеоПроект») 680031, Хабаровский край, г. Хабаровск, пер. Дежнева, д. 18А, оф 403. ИНН 2724106140. Государственный контракт № 39-18/ПИР от 25.12.2018. |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. |
| 6. | Местонахождение и основные | Российская Федерация, Камчатский край, Петропавловск- Камчатский городской округ, Елизовское городское поселение, |

| | | |
|-----|--|---|
| | характеристики объектов строительства | Елизовского муниципального района. Местоположение: км 13+800 - км 16+400, Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово). Ориентировочная площадь земельных участков 5.4971 га. |
| 7. | Сроки завершения работ | Ноябрь 2021 год |
| 8. | Основные технические параметры | Проектные характеристики линейного объекта капитального строительства: 1. Вид работ - строительство 2. Категория автомобильной дороги, - II, Магистральная улица районного значения 3. Строительная длина, всего км, - 18,2020 4. Норма освещенности проезжей части дороги, лк - 20 5. Норма освещенности тротуаров, лк - 4 6. Норма освещенности наземных пешеходных переходов, лк - 30 7. Норма освещенности автобусных остановок, лк - 10 8. Система управления стационарным электрическим освещением - АСУ НО «Рассвет» 9. количество проектируемых автобусных остановок, штук - 30 10. количество проектируемых автопавильонов, штук - 29 11. протяженность тротуаров, пог.м - 12720 12. протяженность пешеходных дорожек, пог.м - 730 |
| 9. | Исходные данные | 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. |
| 10. | Цель работы и задачи | 1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования. |
| 11. | Требования к выполнению и содержанию работ | Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров, автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400, Петропавловск-Камчатский, км |

18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

Земельного кодекса Российской Федерации;

Водного кодекса Российской Федерации;

Лесного кодекса Российской Федерации;

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

постановления Правительства РФ от 01.10.2020 № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

приказа Минтранса РФ от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и исполь-

| | | |
|-----|---------------------------|--|
| | | <p>зовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;</p> <p>письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 №11-1836-КЛ.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</p> |

- б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;
- в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:
- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;
- е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;
- и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000; 1:25000);
- б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

(масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»

На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются:

а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания

территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:

а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:

- условные номера образуемых земельных участков;
- номера характерных точек образуемых земельных участков;
- кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;
- площадь образуемых земельных участков;
- способы образования земельных участков;
- сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;
- целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из

состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (в формате mid, mif для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости);

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются:

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;

з) местоположение существующих объектов капитального строительства;

и) границы особо охраняемых природных территорий;

к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;

л) границы лесничеств, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

а) обоснование определения местоположения границ образуемого зе-

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>мельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;</p> <p>б) обоснование способа образования земельного участка;</p> <p>в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;</p> <p>г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <p>1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;</p> <p>2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.</p> |
| 13. | <p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p> | <p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |

Заказчик:

Врио директора
ФКУ ДСД «Дальний Восток»


А. А. Альбертовский

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

_____ А.И. Соколовский

« ____ » _____ 2021 г.

« ____ » _____ 2021 г.



Г Л А В А
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Ленинская ул., 14,
г. Петропавловск-Камчатский, 683000
Тел. (4152) 30-25-10, факс (4152) 30-25-11;
e-mail: gradpk@pkgo.ru
ОКПО 04029503 ОГРН 1024101022010
ИНН 4101036106/КПП410101001

05.03.2022 № 01-01-01/436/22

На № ДВ-09/206 от 14.01.2022

На № ДВ-09/1155 от 14.02.2022

Директору
ФКУ ДСД «Дальний Восток»
Петраеву С.В.

680000,
г. Хабаровск,
ул. Истомина, д. 51 а
dsddv@dalvostok.su

Уважаемый Сергей Викторович!

В соответствии с положениями части 12.7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации согласовываю поступившую в мой адрес документацию по изменениям в проект планировки и проект межевания территории объекта федерального значения: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800- км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» в границах Петропавловск-Камчатского городского округа, подготовленную на основании распоряжения Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 25.10.2021 № 3731-р, - на предмет обеспечения сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности указанных объектов для населения.

Глава
Петропавловск-Камчатского
городского округа

С уважением,

К.В. Брызгин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Камчатский край
Елизовский муниципальный район
АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОАВАЧИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

684016 Камчатский край

Елизовский р-н

п. Новый ул. Молодежная д.1-а

тел. 30-1-23 т/ф 30-2-16

эл. почта: novoavacha.emr@mail.ru

21.02.2022 № 230
На № ДВ-09/1170 от 15.02.2022

О согласовании изменений в документацию
по планировке территории

Директору Межрегиональной
дирекции по дорожному
строительству в Дальневосточном
регионе России Федерального
дорожного агентства ✓

С.В. Петраеву

ул. Истомина, д. 51А
г. Хабаровск
680000

Для сведения: Министру
транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

В.В. Каюмову

ул. Пограничная, 14а
г. Петропавловск-Камчатский
683032

Администрация Новоавачинского сельского поселения рассмотрев представленные материалы, согласовывает изменения в документацию по планировке территории, предназначенной для размещения объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край».

Глава Новоавачинского
сельского поселения

Григорьев

О.А. Прокопенко

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПИОНЕРСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ЕЛИЗОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В
КАМЧАТСКОМ КРАЕ**

Николая Коляды ул., д. 3, п. Пионерский, Елизовский
район, Камчатский край, 684017
Тел./факс: (41531) 38-3-94
Тел. (4152) 22-65-14
эл. почта: pioneradm@yandex.ru

г. ФКУ ДСД «Дальний Восток»
Директору
С.В. Петраеву

680000, г. Хабаровск,
ул. Истомина, д. 51 А

№ 381
На № 03. 03.2022 от 15.02.2022
1172

На Ваше обращение о согласовании изменений в проект планировки и проект межевания территории Администрация Пионерского сельского поселения сообщает следующее.

Администрация Пионерского сельского поселения согласовывает изменения, внесенные в документацию по планировке территории объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров, автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400, Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край», без замечаний.

Глава Пионерского
сельского поселения



М.В. Юрьев

Исп.
Хмельницкая Екатерина Сергеевна
8 (909) 832 11 55